



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 6. november 2014
J. nr. 2014-4236

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. oktober 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 4:

Når passagerer køber billet til toget fra en af stationerne på strækningen Vejle-Struer til København via DSB's app og strækningen til Vejle er med regionaltoget, så kan passagererne først skifte i Fredericia til IC Lyn med pladsbillet. Tidligere fik passagererne plads i toget fra Vejle. Ministeren bedes redegøre for årsagen til den ringere service over for passagererne på strækningen Vejle-Struer: Hvorfor skal passagererne først skifte til IC/IC lyn i Fredericia?

Svar:

Jeg henviser til DSB, som oplyser følgende:

”På den pågældende strækning er det, som spørgeren anfører, muligt at skifte til og fra regionaltoget i såvel Vejle som Fredericia.

Grunden til at pladsbilletten gælder til og fra Fredericia og ikke Vejle, er at DSB's reservationssystem anser Fredericia som en bedre skiftestation, og derfor henlægger skiftet hertil. Reservationssystemet anvender kriterier som skiftetider og stationens omstigningsforhold i vurderingen af hvor der mest hensigtsmæssigt kan foretages togskit.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke