



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 13. marts 2015
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. februar 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Villum Christensen (LA).

Spørgsmål nr. 396:

Ministeren bedes oplyse, hvilke krav der gør sig gældende og hvornår, for at Trafikstyrelsen eller Havarikommissionen vurderer, at en togtypes sikkerhed er så kompromitteret (f.eks. i form af afsporingsrisiko på grund af skæve hjul, manglende bremseevne eller revner i aksellejer, som det nu er konstateret ved IC4), at toget får kørselsforbud.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen, der oplyser følgende:

”Spørgsmålet om, hvorvidt et tog skal tages ud af drift på grund af sikkerhedsmæssige forhold, er en afgørelse, der i første omgang skal træffes af en jernbanevirksomhed, da det er jernbanevirksomheden, der har det umiddelbare ansvar for jernbanesikkerheden i forhold til anvendelsen af rullende materiel.

Dog har Trafikstyrelsen i medfør af lov om jernbane mulighed for at nedlægge forbud, hvis de sikkerhedsmæssige forhold for jernbanetrafikken er klart ufor-svarlige. Dette forbud kan nedlægges straks og fx gælde mod drift af et nærmere angivet rullende materiel.

I medfør af lov om jernbane kan Havarikommissionen, hvis den i forbindelse med undersøgelse af ulykker og hændelser konstaterer forhold, der udgør en umiddelbar risiko for jernbanesikkerheden, anmode Trafikstyrelsen om at udstede et påbud eller forbud til fx en jernbanevirksomhed.

Det bemærkes, at Trafikstyrelsen som følge af hændelsen ved Marslev i en periode nedlagde kørselsforbud for hele IC4-flåden.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke