



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 13. marts 2015  
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. februar 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Villum Christensen (LA).

**Spørgsmål nr. 395:**

Med baggrund i Trafikstyrelsens risikovurdering om risiko for brud og deraf følgende afsporing ved revner i aksellejerne på IC4 bedes ministeren oplyse, hvorvidt passagerer, der har benyttet dette IC4-togsæt, har været udsat for afspøringsrisiko i perioden fra togets seneste inspektion og frem til konstateringen af revnerne. I forlængelse heraf bedes ministeren oplyse, hvordan han vil sikre, at danske togpassagerer ikke udsættes for manglende bremseevne og afspøringsrisiko, når de kører med IC4.

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, der oplyser følgende:

”Efter undersøgelse af hændelsen er det konstateret, at der ikke har været en risiko for afsporing mellem togets seneste inspektion og frem til konstateringen af hændelsen.”

For så vidt angår spørgsmålets anden del henviser jeg til min besvarelse af TRU alm. del – spm. 396.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke