



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 13. marts 2015
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. februar 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Villum Christensen (LA).

Spørgsmål nr. 393:

Ministeren bedes bekræfte, om der i januar 2015 har været konstateret et nyt tilfælde af revner i IC4-togenes aksellejer. I bekræftende fald bedes ministeren oplyse, hvor mange revner der er tale om, på hvilken aksel revnerne er opstået, og hvor længe toget har kørt mellem episoden og den seneste inspektion for revner. Ministeren bedes også oplyse, hvorvidt denne episode afviger fra de allerede kendte problemer med revner i aksellejerne – herunder i forhold til placering i toget, antallet af revner og eventuelle følgevirkninger på andre komponenter.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, der oplyser følgende:

”DSB kan bekræfte, at der i januar har været en hændelse vedrørende en aksellejekasse.

Hændelsen drejer sig om et brud på en aksellejekasse ved aksel 6. Toget havde tilbagelagt 10.506 km mellem episoden og seneste inspektion. Hændelsen adskilte sig fra øvrige hændelser ved graden af urundhed på hjulet. Følgevirkningen var en defekt primær-støddæmper ved det pågældende hjul.

Det var første gang, at hændelsen skete på aksel 6.”

Jeg henviser i øvrigt til vedlagte notat fra DSB, der redegør for og illustrerer de tekniske forhold vedrørende bruddene på IC4's aksellejekasser.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke