



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 19. marts 2015  
J. nr. 2015 - 1012

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. februar 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ole Hækkerup (S).

**Spørgsmål nr. 387:**

Der pågår for tiden overvejelser om den fremtidige finansiering af jernbaner under regionerne. I den forbindelse kan spørgsmålet om lukning af baner selvfølgelig også komme op, hvilket langtfra er omkostningsfrit. På den baggrund bedes ministeren fremlægge et overslag over de omkostninger, der må forventes ved at lukke eksempelvis Tølløsebanen, der er en af de baner, der aktuelt diskuteres.

**Svar:**

Der vil alt andet lige være nogle udgifter forbundet med nedlukning af en jernbane. Disse kan bl.a. afhænge af indgåede kontrakter og forpligtelser, personaleforhold, evt. fjernelse af sporet, miljøoprensning af jord og arealer mv.

Det skal bemærkes, at det er Region Sjælland, der har ansvaret for driften og økonomien i Tølløsebanen. Den konkrete drift varetages i sammenhæng med de øvrige privatbaner i Region Sjælland af Regionstog A/S, som hovedsagligt er ejet af det regionale trafikselskab Movia og en række kommuner på Sjælland.

Jeg kan oplyse, at Transportministeriet har gennemgået det materiale, der i forskellig sammenhæng er blevet fremsendt af Region Sjælland. Transportministeriet er på det grundlag ikke i besiddelse af konkrete tal for omkostningerne forbundet med en eventuel lukning af Tølløsebanen.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke