



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 4. marts 2015
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 10. februar 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 386:

Vil ministeren gøre rede for sin holdning til, at der ikke er røg- og brandalarmer i alle DSB's tog?

Svar:

Jeg synes det er et godt princip, at det er sikkerhedsmyndigheden i Trafikstyrelsen der vurderer hvilke tiltag i form af undersøgelser, risikovurderinger, test m.v., der er nødvendige for at sikre sikkerheden på jernbanen bedst muligt.

Trafikstyrelsen har vedrørende brandforholdene for ER og IC3 oplyst følgende:

”Trafikstyrelsen har d. 16. februar 2015 afholdt møde med DSB vedrørende Havarikommissionens anbefalinger om at gennemføre en risikovurdering af brandforholdene for litra ER, samt en vurdering af behovet for detekteringsforanstaltninger i togtypen. Ved samme møde er rekommandationerne fra Havarikommissionen vedr. brand og røgudvikling i IC3 togsæt ligeledes drøftet med DSB.

Efter mødet er DSB d. 17. februar blevet anmodet om at gennemføre en risikovurdering for de aktiviteter, der udføres med togtyperne. Risikovurderingen skal indeholde en beskrivelse og vurdering af eventuelle risici, herunder art, alvor og omfang, samt årsagerne til risiciene.

På baggrund af risikovurderingen skal der i overensstemmelse med jernbansikkerhedspolitikken i DSB fastlægges kvalitative og kvantitative mål for fastholdelse og eventuel forbedring af sikkerheden samt handlingsplaner og fremgangsmåder for opfyldelse af disse mål.

Trafikstyrelsen forventer at modtage DSB's handlingsplan for gennemførelsen af de beskrevne aktiviteter senest d. 1. april 2015.”



Med venlig hilsen

Side 2/2

Magnus Heunicke