



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 27. februar 2015
J. nr. 2015-767

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 6. februar 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr.381:

”Det fremgår af DSB’s kvartalsrapport for 3. kvartal 2014 (TRU alm. del, bilag 149), at der stadig er overbelægning på strækningen København-Slagelse samt Skanderborg-Langå. Ministeren bedes på den baggrund redegøre for, hvilke snarlige initiativer der vil blive taget, så de rejsende på de pågældende strækninger kan få den siddeplads, de har betalt for.”

Svar:

Jeg har sendt spørgsmålet videre til DSB som oplyser følgende:

”DSB følger hvilke afgange, der er mest belastede, og arbejder løbende for at tilpasse togstørrelserne således at flest mulige passagerer kan få en siddeplads, ud fra de materiel- og kapacitetsmæssige bindinger DSB er underlagt.

På strækningen København - Slagelse har DSB indsat et nyt tog 8115 (06:32-07:32) til aflastning af IC821 (06:28 – 07:24), der har været kraftig overbelagt til og med Slagelse.

Strækningen mellem Skanderborg og Langå er i 3. kvartal 2014 præget af, at DSB ikke har kunnet køre normalt til og fra Aarhus, mens stationen blev bygget om som led i letbaneprojektet. Der var således fra den 28. juni til den 17. august ændret kørsel mellem Fredericia og Frederikshavn, hvilket også har påvirket andelen af overbelagte tog.

Derudover er begge strækninger påvirket af, at DSB i øjeblikket ikke har tilladelse til at køre med to sammenkoblede togsæt på IC4. Således er både IC og regionaltog overbelagt.

DSB skal bemærke, at opgørelsesmetoden (andel af tog med belægning over 100%) angiver andelen af tog med stående passagerer, men ikke hvor mange passagerer der evt. har stået op på delstrækningen. Således vil et tog med 450 pladser angives som overfyldt og figurere på listen, hvis der er talt 451 passage-



rer. Skulle dette tog have været tilpasset den éne ekstra passager, ville det betyde, at der skulle indsættes en hel togvogn ekstra med minimum 70 pladser.

Side 2/2

Andelen af stående kunder på de nævnte strækninger er således mellem 2 og 4,6 %, i en periode, hvor DSB har været ramt af sporarbejder og manglende mulighed for at køre med to sammenkoblede IC4 togsæt.

I tabel 1 fremgår antallet af passagerer i og uden for myldretiden på forskellige delstrækninger i tredje kvartal 2014.

Tabel 1: passagertal og andel stående passagerer 3. kvartal 2014

	Passagerer i myldretid		andel stående i myldretid	Passagerer i øvrig tid		andel stående i øvrig tid
	Stående	Alle i alt		Stående	Alle i alt	
København H - Roskilde	86.580	1.895.328	4,6 %	105.598	3.478.560	3,0 %
Roskilde - Ringsted	37.721	1.266.700	3,0 %	59.291	2.486.016	2,4 %
Ringsted - Slagelse	22.817	747.584	3,1 %	35.074	1.718.731	2,0 %
Skanderborg - Aarhus H	9.579	303.743	3,2 %	15.258	749.125	2,0 %
Aarhus H - Langå	6.962	157.798	4,4 %	9.586	424.780	2,3 %

”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke