



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 27. februar 2015
J. nr. 2015 - 766

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 6. februar 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 380:

Under henvisning til svaret på TRU alm. del (2013-14), spm. 978, hvor det angives, at Trafikstyrelsen ikke er i stand til at beregne kapacitetsudnyttelsen på strækningen Aarhus-Langå, idet der er ”truffet beslutning om flere store projekter, der skal bruge kapacitet i området, efter kapacitetsberegningen i stationsstrukturrapporten blev foretaget”, bedes ministeren oplyse, hvilke store projekter der sigtes til, hvornår beslutning herom præcist skulle være truffet, og hvornår en kapacitetsberegning så kan foretages.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen, som oplyser følgende:

”I relation til kapacitetsudnyttelsen på strækningen Aarhus-Langå er der med aftalen om En moderne jernbane – udmøntning af Togfonden DK af 14. januar 2014 truffet beslutning om følgende projekter:

- 1) Etablering af Timemodellen, herunder med én times rejsetid mellem Aarhus og Aalborg. Den præcise køreplan for Timemodellens tog vil blive fastlagt i forbindelse med, at Timemodellens anlæg færdiggøres.
- 2) Jernbanegods på Hirtshals Havn. Godsterminalen på Hirtshals havn færdiggøres i forventning om stigende godsmængder på jernbanen til og fra Nordjylland. Godstogene vil bl.a. skulle køre på strækningen Aarhus-Langå.
- 3) Forbedret regional togbetjening, herunder hastighedsopgradering på regionalstrækningen Langå-Struer. Udnyttelsen af de opgraderede regionalstrækninger i fremtidens køreplaner kan påvirke kapacitetsudnyttelsen på strækningen Aarhus-Langå, idet tog fra bl.a. Struer og Viborg skal indpasses i køreplanlægningen mellem Aarhus og Langå.



Implementeringen af de vedtagne projekter, jf. ovenstående 1) – 3), vil påvirke kapaciteten mellem Aarhus og Langå. Der kan ikke på nuværende tidspunkt gives et klart svar på, hvad kapacitetsudnyttelsen på strækningen mellem Aarhus og Langå vil være efter implementeringen af disse projekter, da der endnu ikke foreligger konkrete køreplaner for de forskellige togsystemer. Det er dog Trafikstyrelsens vurdering, at kapaciteten mellem Aarhus og Langå vil blive presset, hvis der etableres et regionaltoogsstop i Laurbjerg, hvilket vil kunne spærre for væksten i den øvrige togtrafik.

Det vil være relevant at foretage en mere præcis kapacitetsberegning, når der foreligger mere konkrete køreplaner for de forskellige togsystemer, der i fremtiden vil skulle trafikere strækningen mellem Aarhus og Langå. Vi kommer nærmere de endelige køreplaner, når VVM-forberedelsen af projekterne er afsluttet, hvilket forventes at være senest i 2019. Dette kunne være en lejlighed til at genbesøge forudsætningerne for at etablere en ny station i Laurbjerg.

Det kan bemærkes, at der med togfondsaftalen desuden er truffet beslutning om elektrificering af størstedelen af det danske jernbanenet, herunder strækningen Fredericia-Aalborg samt udarbejdelse af en forundersøgelse for en ny bane Aarhus-Galten-Silkeborg.

I forbindelse med udførelsen af elektrificeringen af Fredericia-Aalborg vil der være en midlertidig nedsat kapacitet på strækningen, herunder mellem Aarhus og Langå. Hvis der træffes beslutning om en ny bane Aarhus-Galten-Silkeborg, vil tog fra den nye bane formentlig skulle benytte Aarhus-Langå banen på det sidste stykke ind gennem Aarhus, hvilket ligeledes vil påvirke kapaciteten på strækningen.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke