



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 27. februar 2015
J. nr. 2015-760

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 6. februar 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 378:

I TRU alm. del, spm. 172, skriver ministeren, at "Den gældende Arriva-kontrakt er indgået efter et udbud, som ikke omfattede standsning i Laurbjerg, og som heller ikke pålægger Arriva at standse ved nye stationer. Hvis Arriva skal standse i Laurbjerg, skal der i givet fald indgås en tillægsaftale angående standsning i Laurbjerg. Den nærmere fordeling af den økonomiske risiko beror således på en forhandling med Arriva." På den baggrund bedes ministeren kommentere artiklen "Minister fik køreplan med Laurbjerg-tider" i Favrskov Avisen af 9. august 2011, hvor tidligere transportminister Hans Christian Schmidt kunne konstatere, at "Arriva ikke vil kræve penge fra staten for at stoppe i Laurbjerg" og herunder oplyse, om ministeren er bekendt med denne udmelding fra Arriva.

Svar:

Jeg kan ikke gøre rede for min forgængers udtalelser, men er bekendt med, at Arriva dengang kom med en udtalelse om, at de ikke vil kræve penge fra staten for at stoppe i Laurbjerg. Det er imidlertid ikke noget, jeg har på skrift. Det er dog positivt, hvis Arriva vil standse uden at få betaling for det, og jeg er altid lydhør over for ønsker til en bedre infrastruktur.

Uanset om Arriva tilbyder at standse i Laurbjerg uden merbetaling, vil der blive en proces omkring indgåelse af tillægskontrakt som beskrevet i mit svar på TRU spm. 172.

Jeg vil gerne tilføje, at det afgørende for vurderingen af Laurbjerg som potentielt standsningssted er, om der samlet set opnås rejsetidsgevinster for passagererne ved et stop i Laurbjerg, og om det er samfundsøkonomisk fornuftigt at stoppe i Laurbjerg, jf. svar på TRU spm. 983 (Folketingssamlingen 2013/2014).

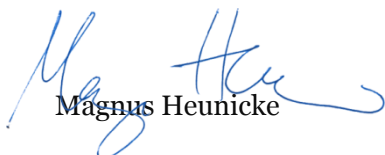
Man skal desuden være opmærksom på, at der er vedtaget en række jernbaneprojekter, herunder Timemodellen, som vil påvirke kapaciteten på strækningen mellem Aarhus og Langå og ændre forudsætningerne for en ny station i Laur-



bjerg. Det vil derfor være relevant igen at se på forudsætningerne for en ny station i Laurbjerg, når der foreligger mere konkrete køreplaner for de forskellige togsystemer, der i fremtiden vil skulle trafikere strækningen mellem Aarhus og Langå.

Side 2/2

Med venlig hilsen


Magnus Heunicke