



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 17. februar 2015
J. nr. 2015 - 754

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 6. februar 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 376:

Under henvisning til TRU alm. del, spm. 175, bedes ministeren oplyse, om tallet på 110-146 daglige passagerer er fremkommet uden at beskære befolkningsgrundlaget, hvilket specifikt er nævnt som beregningsforudsætning i det stillede spørgsmål. Hvis befolkningsgrundlaget fortsat er beskåret til 730 indbyggere på grund af antagelsen om, at der er mindre end 4 km mellem Laurbjerg og Langå, bedes en ny beregning foretaget, hvor befolkningsgrundlaget ikke beskæres.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen, som oplyser følgende:

”I Trafikstyrelsens stationsstrukturrapport er et stationsopland opgjort som antallet af beboere og arbejdspladser inden for en radius på 2 km fra en potentiel eller nuværende station. Hvis der vurderes at være mindre end 4 km mellem to stationer, er oplandet delt ligeligt mellem de to stationer.

Trafikstyrelsen har jf. svar på TRU spm. 853 (2013-14) og side 55 i stationsstrukturrapporten opgjort afstanden mellem Laurbjerg og Langå til ca. 4 km. Da afstanden vurderes at være større end 4 km, er Laurbjergs opland opgjort som det samlede antal beboere og arbejdspladser inden for en radius på 2.000 meter fra en potentiel station i Laurbjerg – svarende til 730.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke