



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 25. marts 2015
J. nr. 2015 - 1332

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 5. februar 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Lorentzen Dehnhardt (SF).

Spørgsmål nr. 364:

I forlængelse af tidligere spørgsmål om samme emne – TRU alm. del, spm. 131-137 – er da ministeren indstillet på at lægge en plan, således at de resterende stationer med vanskelige adgangsforhold for kørestolsbrugere får ordnede forhold?

Svar:

Som jeg den 25. februar 2015 redegjorde for i Folketinget i forbindelse med mit svar på §20 spørgsmål nr. S 748 og 749, er der ca. 300 passagervendte stationer og standsningssteder på det statsejede jernbanenet, hvoraf der på de 250 ikke er etableret en elevator.

Jeg har bedt Banedanmark redegøre nærmere for forholdene på de pågældende 250 stationer.

Banedanmark oplyser, at det på ca. 200 af disse stationer og standsningssteder er muligt krydse skinnerne i niveau. En kørestolsbruger vil med andre ord ved egen hjælp kunne komme frem til rette perron på 250 af de 300 passagervendte stationer og standsningssteder på det statsejede jernbanenet i Danmark.

Af de resterende ca. 50 stationer og standsningssteder, er der 13 stationer, hvor der kun er adgang via trappe fra tunnel eller gangbro. Det var disse stationer jeg henviste til i mit svar på TRU alm. del nr. 135, idet det bemærkes, at Taulov station ved en fejl ikke indgik i svaret, jf. også mit svar på TRU alm. del nr. 365. Af disse 13 stationer er den ene den sjældent anvendte fjerntogsperron på Glosstrup station. På tre andre af stationerne (Langå, Nørre Alslev og Skørping) er der pt. konkrete planer for etablering af elevator.

De resterende knap 40 stationer og standsningssteder er kendetegnet ved at have en perronovergang i niveau, men hvor der er et trin mellem overgang og perron.



Som jeg også redegjorde for i Folketinget i forbindelse med mit svar på §20 spørgsmål nr. S 748 og 749, er der pt. godt 15 mio. kr. tilbage i uforbrugte midler til tilgængelighedsområdet. Det er desværre ikke mange penge i forhold til de mange stationer, hvor tilgængeligheden for personer med nedsat mobilitet ikke er optimal. Vi er derfor nødt til at prioritere.

Det er Danske Handicaporganisationer, DSB og Banedanmark, der ved, hvor behovet for bedre handicaptilgængelighed er størst. Det er derfor disse tre parter, der i fællesskab indstiller prioriteringen af midlerne.

Parterne har for nylig udarbejdet en prioriteringsliste på baggrund af en forudgående høring. Listen er sammensat ud fra nogle kriterier om bl.a. passagerantal på stationer og afstand til nærmeste station med bedre tilgængelighed. Listen og de bagvedliggende prioriteringskriterier fremgår af mine svar på TRU alm. del nr. 478-479.

Der vil nu blive regnet på de prioriterede tiltag, og derefter vil der blive lavet en endelig indstilling fra de tre parter. Indstillingen vil så blive forelagt for de partier, der oprindeligt har afsat pengene i henholdsvis trafikaftalen for 2007 og Finansloven for 2013, til orientering. Derefter vil projekterne kunne igangsættes.

Jeg ser frem til at modtage indstillingen inden for den nærmeste fremtid.

Afslutningsvis vil jeg understrege, at jeg generelt finder det vigtigt at arbejde for forbedringer af tilgængelighed i den kollektive trafik for personer med reduceret mobilitet.

Jeg vil derfor være positiv over for at drøfte muligheden for prioritering af yderligere midler til dette område.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke