



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 25. marts 2015
J. nr. 2015-1332

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 5. februar 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Lorentzen Dehnhardt (SF).

Spørgsmål nr. 363:

Vil ministeren redegøre for, hvor mange stationer der er uden de fornødne lifte til at løfte kørestolsbrugere ind i togene?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet DSB, som oplyser:

”DSB kan oplyse, at der på alle S-togsstationer er niveaufri adgang til togene. S-togene er forsynet med manuelle ramper til kørestole, som betjenes af lokomotivføreren. Disse ramper befinder sig ved førerrummet, således at lokomotivføreren umiddelbart er i stand til at hjælpe kørestolsbrugere ind og ud af toget.

66 fjern- og regionaltoogsstationer er forsynet med handicaplifte, der skal betjenes af personale på stationerne. Med disse lifte kan niveauforskelle mellem perron og toggulv overvindes i de tilfælde, hvor der ikke sikres niveaufri adgang i kraft af perronhøjde og materiellets indretning. Der er i dag 221 fjern- og regionaltoogsstationer i Danmark.

DSB kan i øvrigt bemærke, at den indgåede aftale mellem regeringen, SF og Enhedslisten om "Passagertogtrafik i Danmark 2015 -2024" gør det lettere for handicappede at tage toget. Fra sommeren 2015 kan handicappede nøjes med at give et varsel på 24 timer, hvis de skal bruge assistance, mod tidligere 48 timer. Når det er praktisk muligt, vil DSB hjælpe handicappede, hvis DSB har fået besked 12 timer før.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke