



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 25. marts 2015
J. nr. 2015-1332

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 5. februar 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Lorentzen Dehnhardt (SF).

Spørgsmål nr. 362:

Vil ministeren forklare, hvordan man kan lave en ny gangbro til Tinglev station uden samtidig at sikre den fornødne adgang for eksempelvis på kørestolsbrugere, og finder ministeren det rimeligt, at der ikke er adgang til stationen for kørestolsbrugere?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser:

”Det igangværende projekt med fornyelse af perroner på Tinglev station omfatter også etablering af en ny gangbro finansieret af DSB. Gangbroen skal erstatte den nuværende gangtunnel, der ønskes nedlagt. Den nye gangbro etableres i overensstemmelse med TSI om tilgængelighed for bevægelseshæmmede (TSI PRM). Heri er det ikke et krav, at der skal etableres elevatorer ved ombygning på eksisterende stationer, såfremt den pågældende station betjener mindre end 1.000 passagerer, og der er mindre end 50 km til nærmeste niveaufri adgang til toget. I dette tilfælde er afstanden fra Tinglev til Vojens ca. 40 km. Gangbroen indrettes, så det vil være muligt at tilføje elevatorer på et senere tidspunkt.

DSB har oplyst, at man agter at anlægge elevatorer når/hvis antallet af daglige rejsende overstiger 1.000 i døgnet på Tinglev station, såfremt de ikke bliver finansieret fra handicappuljen.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke