



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 16. februar 2015  
J. nr. 2015 - 741

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 5. februar 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 361:**

Når DSB, DSB Øresund, Banedanmark og lokalbanerne tilsyneladende ikke rydder sne på perronerne, bedes ministeren oplyse, om det er for at spare penge, at de pågældende aktører ikke aktiverer sneberedskabet. I bekræftende fald bedes ministeren oplyse, hvor meget der spares på den manglende snerydning.

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB og Banedanmark, som oplyser:

”Banedanmark har ansvaret for snerydning og glatførebekæmpelse på perronerne på alle stationer. Som en del af de faste procedurer for vinterberedskabet aktiverede Banedanmark glatførelsesbekæmpelsen i vinteren 2014/2015.

Til glatførebekæmpelsen anvender Banedanmark produktet Leca®, som ikke får sneen til at tø, men i stedet lægger sig oven på sneen og fryser fast som et skridsikkert underlag. Dermed kan der være synlig sne på perronen, på trods af at glatførebekæmpelsen er udført. Produktet har både miljømæssige og arbejdsmiljømæssige fordele i forhold til det tidligere anvendte Urea-produkt som optør sneen. Inden overgangen til Leca® som det primære glatførebekæmpelsesmiddel kostede en hård vinterdag i gennemsnit Banedanmark ca. 690.000 kr., mens en hård vinterdag i vinteren 2012/2013 kostede Banedanmark 198.000 kr. Skiftet fra Urea til Leca® blev dog besluttet af miljømæssige hensyn og ikke af økonomiske hensyn. Selve arbejdet udføres af forskellige entreprenører under Banedanmarks instruktion.”

Hvad angår lokalbanerne, hører disse under regionerne, og jeg har ikke oplysninger om disse baners sneberedskab.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke