



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 20. februar 2015  
J. nr. 2015-686

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 3. februar 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 353:**

Ministeren bedes gøre rede for følgende:

- De ti mest almindeligt forekomne fejl i Øresundstogene, som er så alvorlige, at de gør det nødvendigt, at toget skal på værksted.
- Hvorvidt DSB pålægges bod, når IC3, IC4, ER4 eller DSB's øvrige togtyper er på værksted, således som det sker med DSB-Øresund.

**Svar:**

For så vidt angår første del af spørgsmålet har jeg forelagt det for DSB Øresund, der har oplyst følgende:

”Generelt skal Øresundstogene på værksted for at få repareret næsten alle typer fejl. Der er et par enkelte, mindre fejl, som kan repareres på depotspor.

DSB Øresund læser spørgsmålet, som at der spørges til fejl, der opstår i driften, hvorefter det er nødvendigt at tage Øresundstogsættet ud af drift umiddelbart efter hændelsen er sket eller ved førstkomende endestation.

Fejlene er følgende og i ikke prioriteret rækkefølge:

- Fast lys i havariloggen
- Fast fejl i ATC systemet (sikringssystemet)
- Fejl på passager informationssystemet (PIS), der forhindrer kommunikation ved evakuering i tunneller
- Flader på hjul og varme bremses, detekteret af overvågningssystemet i Sverige
- Alvorlige trækraftsfejl, der vil give store forsinkelser, da togsættet kun kan køre for nedsat hastighed



- Fejl på brandmelder systemet eller røglugt
- Døre og / eller dør trin, der ikke kan aflåses

Side 2/2

Andre fejl på togsættet bliver prioriterede og planlagt til værkstedet, således at det påvirker driften mindst muligt.”

I relation hertil kan jeg henvise til mit svar på TRU-spm. 374 (folketingssamlingen 2014/2015), hvoraf det fremgår, at Øresundstogsættene næst efter IC3-togsættene og ME lokomotiverne har det største antal kilometer mellem tekniske hændelser blandt DSB's togmateriel.

I forhold til sidste del af spørgsmålet kan jeg oplyse, at DSB ikke pålægges bod, når IC3, IC4, ER4 eller DSB's øvrige togtyper er på værksted.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke