



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 20. februar 2015
J. nr. 2015-686

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 3. februar 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 352:

Ministeren bedes gøre rede for, hvorfor der i stigende grad indsættes ER4-tog på Kystbanen i aftentimerne, og de problemer, som dette skaber for rejsende i kørestole eller med barnevogne, der i så tilfælde må vente på efterfølgende tog – især hvis/når disse også viser sig at være ER4-tog. Ministeren bedes videre redegøre for, om der på Kystbanen køres med ER4-tog i tre eller flere på hinanden følgende afgang, samt i bekræftende fald årsagen hertil.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB Øresund, der har oplyst følgende:

”Indledningsvis skal DSB Øresund bemærke, at passagererne på DSB Øresunds hjemmeside kan orientere sig om hvilke togafgang der opereres med Øresundstogsæt med lavgulvsvogn.

DSB Øresund skal derudover bemærke, at det ikke – som spørgsmålet lægger op til – er korrekt, at der i stigende grad indsættes ER4-tog på Kystbanen i aftentimerne.

Af DSB Øresunds materielanvendelsesplan (”omløbsplan”) for 2009 fra det oprindelige tilbud, hvilken indgår som en del af den nuværende trafikkontrakt, fremgår det, at fænomenet med at køre flere på hinanden følgende afgang med ER4-tog på Kystbanen i bl.a. aftenstimerne, ikke er nyt. Dette har også forekommet i de senere års materielanvendelsesplaner.

Det forudsættes videre i Transportudvalgets spørgsmål, at flere på hinanden følgende afgang med ER4-tog skaber problemer for rejsende i kørestole eller med barnevogne. DSB Øresund skal her påpege, at DSB trafikerer mange af de danske banestrækninger med tog, der ikke har lavgulvsvogne. Her er det alligevel muligt for såvel personer i kørestol, som rejsende med barnevogn, at benytte toget, selv om togmateriel, der mangler lavgulvsvogn, dog skaber større udfordringer for denne type rejsende.



På- og afstigning for rejsende i kørestol i togmateriel, der mangler lavgulvs-vogn, kræver liftudstyr på perronen, hvilket ikke findes på de stationer, DSB Øresund betjener langs Kystbanen. DSB Øresunds togpersonale har derfor ikke mulighed for at yde assistance til passagerer i kørestole ved af- og påstigning i ER4-togene.

Side 2/2

DSB Øresund kan bekræfte, at der på Kystbanen køres med ER4-tog i tre eller flere på hinanden følgende afgange. Årsagen til dette skyldes, at DSB Øresund opererer under en kommercielt udbudt kontrakt. At køre flere på hinanden følgende afgange med ER4-tog udgør en måde for DSB Øresund at omkostningsoptimere driften ved at sikre en så effektiv materielanvendelse som muligt, hvormed omfanget af tomkørsel minimeres.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke