



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 25. februar 2015  
J. nr. 2015-685

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 3. februar 2015 stillet mig følgende spørgsmål 351 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikke-medlem af udvalget Jacob Jensen (V).

**Spørgsmål:**

Ministeren bedes komme med sin vurdering af overgangsforholdene ved og omkring Tølløse station, efter at dobbeltsporet på Nordvestbanen er blevet etableret – herunder forholdene for gangbesværede, idet den nye elevator ganske ofte og i længere perioder er ude af drift, ligesom den etablerede tunnel (ca. 200 meter fra stationen) ikke er oplyst pga. hærværk.

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser, at:

”I forbindelse med etableringen af dobbeltsporet mellem Lejre og Vipperød blev stationerne på Lejre, Hvalsø, Tølløse og Vipperød opgraderet og gjort tilgængelige for handicappede i henhold til gældende krav for tilgængelighed. Bl.a. er der opført nye perroner, der sikrer niveaufri adgang til lavtgulvstog, ledelinjer for blinde og svagtseende på perroner og elevatorer med tilhørende perrontuneller/-broer.

På Tølløse station har der været en række problemer med de nye elevatorer. Elevatoren ved spor 1 fik ødelagt dørene på grund af hærværk umiddelbart op til jul, og produktionen af nye døre blev igangsat umiddelbart efter nytår. Bestillingen er foretaget som hastesag, men trods dette er der 12 ugers leveringstid og hertil skal lægges op til to ugers monteringsstid. Det vurderes, at elevatoren igen kan benyttes medio april.

Elevatoren i spor 2 på Tølløse station samt elevatoranlæggene på Vipperød, Lejre og Hvalsø stationer lider under hyppige driftsstop, hvilket skyldes fejlmontering fra entreprenørens side. Banedanmark er ved at udrede forløbet og den nødvendige udbedring med entreprenøren.

Angående lyset i perrontunnelen på Tølløse station har det ifølge Banedanmarks oplysninger været defekt, men er blevet repareret omkring udgangen af januar. Det er Banedanmarks forventning, at ejerskab og vedligeholdelse i



fremtiden overgår til Holbæk Kommune i overensstemmelse med gængs praksis.”

Side 2/2

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke