



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 27. marts 2015
J. nr. 2015-977

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 3. februar 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mike Legarth (KF).

Spørgsmål nr. 350:

Ministeren bedes oplyse beregningerne for udviklingen i motorvejstrafikken i 2018, når Ringstedbanen er færdig.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der oplyser:

”Hverdagsdøgntrafikken på Køge Bugt Motorvejen i 2014 var mellem 94.000 køretøjer ved Køge og 122.000 ved Hundige, mens den på den østlige del af Vestmotorvejen var ca. 41.000. Ifølge trafikberegningerne i forbindelse med VVM-undersøgelsen for udvidelse af Køge Bugt Motorvejen mellem Greve S og Køge forventes en hverdagsdøgntrafik i 2018 efter åbning af udvidelsen til otte spor på mellem 97.000 ved Køge og 134.000 ved Hundige, mens den på den østlige del af Vestmotorvejen forventes at være ca. 44.000.

I trafikberegningerne var der ikke forudsat åbning af en ny bane København-Ringsted. Trafikstyrelsen har i forbindelse med VVM-undersøgelsen for bane-forbindelsen gennemført en beregning af jernbanens betydning for vejtrafikken i en situation uden udbygning af Køge Bugt Motorvej. Ifølge denne beregning reduceres trafikken på Køge Bugt Motorvejen med ca. 1.700 køretøjer pr. hverdagsdøgn som følge af åbningen af København-Ringsted banen.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke