



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 27. marts 2015  
J. nr. 2015-977

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 3. januar 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mike Legarth (KF).

**Spørgsmål nr. 348:**

Ministeren bedes oplyse støjberegningerne for person- og godstrafikken, når Ringstedbanen tilsluttes Femern Bælt-forbindelsen.

**Svar:**

Støjberegningerne for den nye bane København-Ringsted blev gennemført i 2009, i forbindelse med udarbejdelse af beslutningsgrundlaget for anlægsloven, på baggrund af den forventede trafikering på denne strækning. Heri indgår også den kommende trafikering af Femern Bælt-forbindelsen. Støjberegningerne for banen i drift er dokumenteret i den offentliggjorte Miljøredegørelse fra 2009 for baneprojektet (Trafikstyrelsens Miljøredegørelse fra september 2009).

Det kan oplyses, at støjberegningerne for den nye bane er udarbejdet på grundlag af et køreplansscenarie, som indeholder otte persontog og to godstog i timen i hver retning. Afhængig af sammensætningen af køreplanen ved banens åbning kan der eventuelt blive plads til et godstog mere i timen pr. retning, men dette vil afhænge af efterspørgslen fra godstogsoperatørerne.

I slutningen af 2014 blev der gennemført en opdatering af banens støjpåvirkning. Beregningen inkluderer de små projektændringer som detailprojekteringen har medført og med et uændret trafikgrundlag. Beregningen viser, at de gennemførte ændringer har marginal betydning på banens støjpåvirkning.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke