



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 27. marts 2015
J. nr. 2015-977

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 3. januar 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mike Legarth (KF).

Spørgsmål nr. 347:

Ministeren bedes oplyse, om der er udregnet et totalt støjbillede i forbindelse med anlægsarbejdet af Ringstedbanen, og i benægtende fald hvorfor ikke?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser:

”Den nye bane mellem København og Ringsted er behandlet i en miljøredegørelse fra 2009.

Det fremgår af miljøredegørelsen (hæfte 1), at anlægsarbejdet så vidt muligt udføres i dagtimerne for at mindske generne for naboerne samt udføres så støjsvagt som muligt. I anlægslovens bemærkninger henvises der til, at anlægsarbejderne skal udføres således, at støjkonsekvenserne i anlægsperioden som udgangspunkt holdes inden for grænserne i dagtimerne på 70 dB og om aftenen og natten på 40 dB.

I dag er anlægsarbejdet i gang, og Banedanmark foretager i forbindelse med anlægsarbejdet løbende en vurdering af de særligt støjende arbejders omfang og varighed samt af om, opsætning af midlertidige støjskærme vil have effekt. Det skal imidlertid påpeges, at der er tale om periodiske anlægsarbejder over en lang strækning, som ikke er stationære i hele anlægsperioden, hvilket gør, at beregninger af det totale støjbillede i anlægsfasen ikke er tilgængelige.

For løbende at sikre, at Banedanmark overholder de gældende forskrifter for anlægsarbejdet, har Banedanmark iværksat følgende tiltag:

Banedanmark og Banedanmarks entreprenører er forpligtede til at overholde de fastsatte støjgrænser, herunder de af den pågældende kommune meddelte regler og forskrifter for støjende arbejder. Entreprenørerne er endvidere forpligtet til overholdelse af Banedanmarks generelle arbejdsbetingelser i forbindelse med anlægsarbejdet, herunder at vælge det materiel, der er mindst stø-



jende. Arbejdsmetoden skal derfor godkendes af Banedanmark. Det gælder ligeledes, at entreprenøren i forbindelse med særligt støjende arbejde skal søge om dispensation hertil. Ved ansøgning om dispensation til udvidet arbejdstid udarbejdes særskilt støjberegning for det pågældende anlægsarbejde.

Banedanmarks projektorganisation for den nye bane mellem København og Ringsted, monitorerer herudover løbende støjen under anlægsarbejdet for at overvåge, om de gældende grænseværdier for støj overholdes. Dette sker ved opstilling af støjmålere på seks befolkningstætte lokationer ved tunnelbyggeriet i Københavns Kommune og Hvidovre Kommune. Målingerne er realtidsmålinger og offentligt tilgængelige på Banedanmarks hjemmeside (www.bane.dk/visModulbyggeplads.asp?artikelID=21150 og www.bane.dk/visModulbyggeplads.asp?artikelID=211502) og foretages af 3. part. Banedanmark anvender de indsamlede data til at overvåge, om støjgrænser overholdes, og er dette ikke tilfældet, kontaktes den relevante entreprenør for at få forholdet bragt i orden.

Visning af støjdata på Banedanmarks hjemmeside er et led i projektets fokus på åben kommunikation om støj og de gener, anlægsarbejdet medfører for borgerne.

Det kan oplyses, at Banedanmark visse steder, hvor det er vurderet nødvendigt, fordi der er bebyggelse meget nær et længerevarende anlægsarbejde, har opstillet midlertidige støjskærme. Det er eksempelvis sket ved Kulbanevej, Thorvaldsminde og Allingvej, hvor der også er støjmonitorering.

For at forberede naboerne på anlægsarbejdet informerer Banedanmark løbende om anlægsarbejdets art og varighed. Banedanmark varsler desuden særskilt om støjende arbejde.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke