



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 27. marts 2015
J. nr. 2015-977

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 3. februar 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mike Legarth (KF).

Spørgsmål nr. 346:

Ministeren bedes oplyse, hvad det vil koste at støjdampe begge sider af jernbanebroen, der fører Ringstedbanen over motorvejsudfletningen ved Vallensbæksøerne, i forbindelse med anlægsarbejdet.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, der oplyser:

”Banedanmark planlægger indsatsen mod støjgener i anlægsfasen i henhold til Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier på 70 dB for arbejde i dagtimerne på hverdage og på 40 dB om aftenen/natten/weekenden. Herudover vil den konkrete støjdamning i forbindelse med anlægsfasen blive aftalt med Vallensbæk Kommune, der som ansvarlig myndighed fastsætter reglerne for støj i omkring Vallensbæk Sø.

Der er i forbindelse med anlægsarbejdet ikke foretaget prisberegninger for en løsning med støjdamning på jernbanebroen over motorvejsudfletningen ved Vallensbæk Sø, da der ikke her har været behov for øget støjdamning i anlægsfasen.

Det kan endvidere oplyses, at området ved Vallensbæk Sø efter ibrugtagningen af den nye jernbane København-Ringsted heller ikke vil blive belastet af jernbanestøj i sådant omfang, at det efter Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier, er nødvendigt at opsætte en støjskærm.

Banedanmark har derfor ikke foretaget beregninger af omkostninger til etablering af støjdamning på broen efter ibrugtagningen, da de vejledende kriterier for støjdamning ikke opfyldes.”

Med venlig hilsen



Magnus Heunicke

Side 2/2