



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 25. februar 2015
J. nr. 2015 - 683

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 3. februar 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mette Hjermind Dencker (DF).

Spørgsmål nr. 345:

Ministeren bedes forholde sig til og kommentere de udsagn fra Stilling Gram Borgerforening, der er fremkommet i artiklen "Stilling maser på i kampen om trinbræt" den 28. januar 2014 i Lokalavisen Skanderborg, om hvilke positive effekter et trinbræt i Stilling vil medføre. Herunder bedes ministeren tilkende-give, om de beregninger, der er foretaget, stemmer overens med Transportmi-nisteriets. Det drejer sig særligt om følgende oplysninger angivet i en fakta-boks: En vækst til virksomheder på 5-9 procent årligt, hvis medarbejdernes transport forbedres med tog; 500 pendlere vil dagligt benytte trinbrættet; 125 nye jobs; og ekstra skattegrundlag på 30 mio. kr. (kilde: Stilling Gram Borger-forening). Link til den nævnte artikel:
<http://skanderborg.lokalavisen.dk/stilling-maserpaa-i-kampen-om-trinbraet-/20140130/artikler/701309991/1395>.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen, som oplyser følgende:

"I Trafikstyrelsens rapport "Optimering af stationsstrukturen" fra 2014 vurde-rer Trafikstyrelsen, at en ny station i Stilling vil have et passagertal på ca. 300 passagerer (af- og påstigere) pr. hverdag. Pendlere vurderes at udgøre omkring halvdelen af det samlede passagertal svarende til ca. 150 daglige pendlerrejser i Stilling. Vurderingen af passagertallet i Stilling er blandt andet baseret på, at stationen i nabobyen Hørning har ca. 500 passagerer pr. hverdag med et noget større passagergrundlag (stationsnære indbyggere og arbejdspladser) end Stil-ling.

Et trinbræt i Stilling vil forbedre togbetjeningen lokalt i Stilling, hvilket desu-den kan bidrage til at understøtte den lokale vækst og beskæftigelse. Hvorvidt en station i Stilling i sig selv vil kunne skabe 125 nye jobs, øge skattegrundlaget med 30 mio. kr., og/eller skabe en vækst i virksomhederne på 5-9 pct. årligt, har Trafikstyrelsens dog ikke belæg for at kunne vurdere.



Trafikstyrelsen vurderer, at et stop i Stilling samlet set vil medføre en forringelse af den kollektive trafik i det større område i og omkring Stilling, da kun meget få passagerer forventes at benytte sig af den nye station set i forhold til antallet af gennemrejsende passagerer, der sinkes af et ekstra stop.

Side 2/2

Det er dog vigtigt at være opmærksom på, at forudsætningerne kan ændre sig. Den nye bane mellem Hovedgård og Hasselager, som indgår i Togfonden DK, vil således ændre på forudsætningerne for en station i Stilling. Det er således relevant at se nærmere på Stilling som muligt standsningssted, når den nye bane åbner.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke