



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 3. marts 2015
J. nr. 2015-699

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 4. februar 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 344:

Kan ministeren oplyse, om der i forbindelse med udmøntningen af vækstpak-
kens delaftale 108 for Bornholm, som udmønter 40 mio. kr. henholdsvis 32
mio.kr. om året til nedsættelse af færgetaksterne på godstransporten til/fra
Bornholm, finder en "overkompensation" sted set i forhold til princippet om
"trafikalligestilling", således at godstransporten på færgerne til/fra Bornholm i
realiteten bliver gratis, og der samtidig qua "overkompensationen" ydes et eks-
traordinært tilskud til rederiet bag færgedriften? Jævnfør også side 8, 9 og 12 i
Inzights' konsulentrapport, udarbejdet for Bornholms Regionskommune og
Trafikkontaktrådet.

Svar:

Indledningsvist må jeg bemærke, at den nævnte rapport er udarbejdet af kon-
sulentfirmaet Inzights for Bornholms Regionskommune og Kontaktrådet for
Trafikbetjeningen af Bornholm. Transportministeriet har ikke verificeret be-
regningerne i rapporten.

Udmøntningen af vækstpakken delaftale 108 medfører en reduktion af gods-
færgetaksterne ekskl. vareafgifter på 80 pct. Færgetaksterne for godstranspor-
ten vil dermed blive lavere end det beløb på 1.530 kr., som Inzights forudsætter
skal være færgetaksten ved trafikalligestilling på Bornholm. Der er imidlertid
ikke tale om, at godstransport på færgerne til/fra Bornholm bliver gratis.

Den kompensation, der betales til rederiet bag færgedriften svarer til den ind-
tægt, der bortfalder, når færgetaksten for gods reduceres med 80 pct. Der er
således ikke tale om en overkompensation af rederiet bag færgedriften, men for
så vidt om en overkompensation af godstransportkunderne i forhold til In-
zights' beregning af trafikalligestilling.



Med venlig hilsen

Side 2/2

Magnus Heunicke