



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 19. februar 2015
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 2. februar 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 342:

Ministeren bedes oplyse, hvorvidt det er almindeligt i andre lande, at en havarikommission, der undersøger jernbaneulykker og -hændelser, er underlagt den nationale trafikstyrelse, eller om det er oftere forekommende, at en havarikommission er sikret fuld uafhængighed.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane, der oplyser følgende:

”Det europæiske jernbanesikkerhedsdirektiv (artikel 1 d) og artikel 21) angiver principper for organisering af sikkerhedsundersøgelserorganet.

Organet skal med hensyn til organisation, retlig struktur og beslutningstagning være uafhængigt af alle infrastrukturforvaltere, jernbanevirksomheder, afgiftsorganer, infrastrukturtildelingsorganer og bemyndigede organer og alle andre parter, hvis interesser kan komme i et modsætningsforhold til de opgaver, der pålægges undersøgelsesorganet. Det skal desuden fungere uafhængigt af sikkerhedsmyndigheden og alle organer med ansvar for regulering af jernbanesektoren.

Havarikommissionens umiddelbare kendskab til, hvordan andre europæiske lande organiserer sig vedrørende deres havarikommissioner for jernbanen er, at de følger principperne i det europæiske jernbanesikkerhedsdirektiv, men kommissionen kan ikke udelukke, at der findes afvigelser fra principperne.

I Danmark er Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane en selvstændig og uafhængig sikkerhedsundersøgelsermyndighed under Transportministeriet, og er således ikke underlagt Trafikstyrelsen.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke