



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 25. februar 2015
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 2. februar 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr.338:

”Ministeren bedes redegøre for, hvorledes de demografiske ændringer i sammensætningen med flere og flere ældre påvirker kravene til udbygning af den kollektive trafik.”

Svar:

Alt andet lige kan man formode at flere ældre borgere i samfundet vil øge underlaget for den kollektive trafik, da mange ældre traditionelt benytter sig af kollektiv trafik. Det stiller ikke nødvendigvis store ekstra krav til den kollektive trafik, da pensionister ofte rejser uden for myldretiden, og derfor typisk benytter kollektiv trafik på tidspunkter, hvor der er ledig kapacitet i denne.

På den anden side kan vi ikke nødvendigvis gå ud fra at fremtidens ældre også har samme transportmønster, som vi kender i dag, eller for år tilbage. Flere og flere bliver mere selvhjulpne og bevarer mulighederne for at køre på cykel eller i egen bil. Det taler for at pensionisternes benyttelsesfrekvens, og afhængighed, af den kollektive trafik bliver mindre.

Så sammenfattende har jeg ikke set opstillet nogen entydig konklusion om sammenhængen mellem ændret alderssammensætning i samfundet og anvendelsen af den kollektive trafik.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke