



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 23. februar 2015
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 2. februar 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ib Poulsen (DF).

Spørgsmål nr. 336:

Hvordan ser den årlige økonomi ud i dag for driften af Thybanen, herunder tilskud og indtægter? Hvordan forventes den årlige driftsøkonomi at se ud efter de mange tiltag, herunder tilskud og indtægter?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet Banedanmark, som oplyser følgende:

”Banedanmarks omkostninger til at vedligeholde Thybanen i de seneste tre år fremgår af nedenstående tabel. Tabellen omfatter alle omkostninger til vedligeholdelse af de jernbanetekniske anlæg, men ikke omkostninger til it.

År	Årlige driftsomkostninger (kr.)
2012	10.360.368
2013	10.491.058
2014	12.812.204

I tillæg hertil kan det oplyses, at Banedanmark opkræver infrastrukturafgift for kørsel på banen efter satserne i bekendtgørelse om infrastrukturafgifter m.v. for statens jernbanenet. Den samlede opkrævning af infrastrukturafgifter for Thybanen for årene 2012-2014 fremgår af nedenstående tabel.

Det bemærkes, at data for november og december i 2012 ikke er medtaget i tabellen, da data for disse måneder ikke er komplette i Banedanmarks database over kørsel på strækningen. Infrastrukturafgiften opkræves ikke strækningsvis, og der kan derfor forekomme mindre afvigelser mellem de opkrævede afgifter og tabellens tal.



År	Infrastrukturafgift (kr.)
2012	1.140.600 *
2013	1.362.331
2014	1.250.064

* Ikke hele året.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke