



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 23. februar 2015
J. nr. 2015-664

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 2. februar 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ib Poulsen (DF).

Spørgsmål nr. 334:

Bliver de berørte borgere i fornødent omfang hørt i forbindelse med tiltag på Thybanen, og har de reelt mulighed for at ændre på de planlagte tiltag i forbindelse med arbejdet på Thybanen?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet Banedanmark, som oplyser følgende:

”Banedanmark har i perioden 2009 – 2010 afholdt lodsejermøder med berørte lodsejere langs Thybanen samt afholdt tre store borgermøder, som udmøntede sig i en samlet screeningsrapport (indledende oversigt over muligheder for nedlæggelser). I 2011 blev den egentlige nedlæggelsesproces for overkørslerne på Thybanen indledt, og der blev igen afholdt lodsejer- og borgermøder med borgere og direkte berørte lodsejere.

I forbindelse med borgerinddragelserne er flere af løsningerne blevet revideret frem mod besigtigelsesforretningerne. På besigtigelsesforretningerne har borgernes synspunkter samt Ekspropriationskommissionens helhedsvurdering ligeledes gjort, at projekterne er blevet rettet yderligere. Alle ekspropriationer er på nuværende tidspunkt gennemført – de sidste ultimo 2014 – og der er ikke længere mulighed for at ændre Ekspropriationskommissionens beslutninger.

Banedanmark møder ofte det synspunkt, at der ikke er blevet lyttet, når synspunkterne på et borgermøde ikke efterkommes. Det er ikke korrekt. Banedanmark inddrager alle synspunkter i vurderingerne. Det er imidlertid ikke det samme som, at alle synspunkter kan efterkommes, idet det i sidste ende er tale om en helhedsbetragtning, hvor mange hensyn skal inddrages, ligesom at to lodsejeres synspunkter kan være modsatte.



Med venlig hilsen

Side 2/2

Magnus Heunicke