



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 23. februar 2015  
J. nr. 2015-664

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 2. februar 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ib Poulsen (DF).

**Spørgsmål nr. 331:**

Hvad er budgettet for tiltag på Thybanen, og hvad vil de samlet koste? Herunder ønskes særskilt angivet, hvor meget der bruges på ekspropriationer; hvor meget der samlet bruges på at sikre overskæringerne med bomme på strækningen og prisen per sikret overskæring; samt hvor meget der bruges på at nedlægge overskæringer samt prisen per nedlagt overskæring.

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet Banedanmark, som oplyser følgende:

”Budgettet for nedlæggelsesprojekterne inkl. de afledte opgraderinger (opsætning af bomme), der tilsammen dækker hele Thybanen (Struer – Thisted) er på ca. 93 mio. kr.

- Erstatningerne for ekspropriationerne beløber sig til ca. 10 mio. kr. Der kan komme mindre korrektioner, da flere lodsejere har mulighed for at få prøvet erstatningsudmålingen.
- På strækningen skal 9 overkørsler sikkerhedsopgraderes med bomme. Budgettet hertil er samlet ca. 23 mio. kr. Enhedsprisen for sikringsdelen afhænger af lokale forhold og enhedsprisen ligger mellem 2,2 mio. kr. og 3,2 mio. kr. Enhedsprisen er kun for selve sikringsdelen. Oftest vil en overkørselsopgradering også kræve en opgradering af vejen igennem overkørslen. For fire af de 9 opgraderinger beløber vejopgraderingen sig til 0,5 mio. kr. pr. overkørsel.
- På strækningen skal 3 advarselsanlæg (blink) nedlægges. Budgettet hertil er 0,9 mio. kr. dvs. 0,3 mio. kr. pr. nedlæggelse.
- På strækningen nedlægges i alt 71 usikrede overkørsler. Budgettet hertil er 3,6 mio. kr. dvs. ca. 50.000 kr. pr. nedlagt overkørsel.”



Med venlig hilsen

Side 2/2

Magnus Heunicke