



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 25. februar 2015  
J. nr. 2015 - 571

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 28. januar 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra MF Anne Baastrup (SF).

**Spørgsmål nr. 326:**

Hvad vil omkostningerne være ved at forlænge og tilføje flere krydsningsspor mellem Viborg og Struer så rejsetiden mellem de to byer kan blive nedbragt til 35 minutter?

**Svar:**

Jeg kan henvise til Banedanmark, der oplyser:

”Som en del af Togfonden, skal Banedanmark blandt andet undersøge en hastighedsopgradering af strækningen Langå-Struer til maksimalt 160 km/t (efter implementeringen af det nye signalsystem). Denne hastighedsopgradering er estimeret til at koste ca. 120 mio. kr., og vil bringe den teoretiske rejsetid mellem Viborg og Struer (med stop på alle stationer) ned på ca. 37 minutter. Afhængig af køreplansmæssige bindinger og krydsningsstationer, kan den reelle rejsetid godt blive en smule længere.

Såfremt rejsetiden skal reduceres til ca. 35 minutter vurderes der behov for følgende: 1) at nedlægge 1-2 standsningssteder og 2) at etablere en eller flere krydsningsmuligheder på strækningen. Det skyldes, at med reduceret rejsetid vil togene møde hinanden andre steder end de nuværende krydsningsmuligheder. Omkostningerne til en ny krydsningsstation vurderes at udgøre ca. 100 mio. kr.

Banedanmark har dog ikke foretaget grundigere analyser af disse muligheder, og det er derfor ikke muligt at svare nøjagtigt på hvor store omkostningerne til disse yderligere forbedringer vil være.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke