



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 25. februar 2015
J. nr. 2015-571

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 28. januar 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra MF Anne Baastrup (SF).

Spørgsmål nr. 324:

Hvad vil omkostningen være ved at anlægge eksempelvis en shunt på 2-4 km omkring Langaa på Struer-Aarhus banen, så man kan få trafikken til at glide hurtigere?

Svar:

Jeg kan henvise til Banedanmark, der oplyser:

”En shunt-forbindelse syd for Langå station, har tidligere været overvejet for at undgå tidskrævende vending af køreretning for Langå station. Området syd for Langå station gennemskæres af både Gundeåen og Lilleåen.

På grund af de to åer har størstedelen af strækningen, hvor shunten skulle etableres, vanskelige funderingsforhold. Shunten vil skulle ligge på en dæmning af ca. 4-8 meters højde, og det skønnes det nødvendigt med en ca. 250 meter lang dalbro ved krydsning af Gudenåen. Nord for Gundeåen tilsluttes shunten til Langå-Struer banen med et sporskifte. Anlægsoverslaget for en shuntforbindelse syd for Langå skønnes til ca. 400 mio. kr. (inkl. 50 pct. reservebeløb), og rejsetidsbesparelsen skønnes at være ca. 6-8 minutter, fordi toget ikke skal vende på Langå station.

En shunt vil betyde at Langå station skal flyttes for at sikre en fælles station for togene, der kører mellem Aarhus og Randers og mellem Aarhus og Viborg. På grund af kurveforhold m.v. umiddelbart syd for krydsning af Gudenåen vil en ny station skulle ligge noget sydligere end den nuværende station i Langå. Omkostninger til eventuel flytning af stationen er ca. 75 mio. kr. plus omkostninger til forplads mv. Disse omkostninger er ikke medtaget i overslaget for etablering af shunten.

Der er i dag ca. 1 mio. rejsende på strækningen fra Langå mod Struer, som ikke skal af eller på toget i Langå. Selv om disse rejsende sparer 6-8 minutter vurderes der ikke at være et samfundsøkonomiske rationale i at etablere en shunt



m.v. – herunder i betragtning af de forholdsvis høje anlægsomkostninger på i alt knap 0,5 mia. kr.”

Side 2/2

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke