



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 25. februar 2015  
J. nr. 2015 - 571

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 28. januar 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Baastrup (SF).

**Spørgsmål 323:**

Har transportministeren et bud på, hvorledes det er muligt at nå i mål med Danske Regioners vision om at 75 pct. af danskerne skal have under en time til superlyntogene? Hvis ikke, hvad er da årsagen?

**Svar:**

I Danske Regioners rapport "Alle ombord – en regional timemodel for hele Danmark" er der i beregningerne taget udgangspunkt i det oprindelige oplæg til en Timemodel, dvs. uden de regionale hastighedsopgraderinger. Med Togfonden sker der en hastighedsopgradering af regionalbaner i hele landet, som får prioriterede korrespondancer til de nye Superlyntog i Timemodellen. Det vil i sig selv betyde, at flere uden for de store byer vil få gavn af de kortere rejsetider, som Timemodellen bibringer.

Danske Regioner peger selv på en række mulige indsatser på busområdet. Transportministeriet har ikke umiddelbart data, der kan belyse, om disse indsatser vil gøre det muligt for 75 pct. af danskerne at have under en time til superlyntogene med kollektiv trafik.

Jeg henviser i øvrigt til min besvarelse af TRU 320.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke