



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 25. februar 2015  
J. nr. 2015 - 571

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 28. januar 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Baastrup (SF).

**Spørgsmål 320:**

Ministeren bedes redegøre for, om Transportministeriet på linje med Danske Regioner (jf. publikationen ”Med ombord – en timemodel for alle”, Danske Regioner, oktober 2014) har en særlig vision og/eller strategi for, hvordan man kan få knyttet yderområderne tættere op på timemodellen og de nye superlyntog?

(Link til den nævnte rapport:

[http://www.regioner.dk/~media/Mediebibliotek\\_2011/REGIONAL%20UDVIKLING/Infrastruktur%20og%20kollektiv%20trafik/En%20regional%20Time%20model\\_web.ashx](http://www.regioner.dk/~media/Mediebibliotek_2011/REGIONAL%20UDVIKLING/Infrastruktur%20og%20kollektiv%20trafik/En%20regional%20Time%20model_web.ashx))

**Svar:**

Udover det fokus der allerede er i Togfundsftalen om forbedret regional togbetjening, er Transportministeriet sammen med Danske Regioner netop ved at udarbejde en analyse af tilbringertrafikken til toget i form af bus og lokalbaner, samt hvorledes denne trafik kan styrkes for at øge passagervæksten både på kort sigt og på lang sigt frem mod gennemførelsen af timemodellen.

Udover Transportministeriet og Danske Regioner deltager også Finansministeriet, Trafikstyrelsen, Kommunernes Landsforening og Trafikselskaberne i Danmark i udarbejdelsen af analysen.

Analysen skal munde ud i et idékatalog med et udsnit af iværksatte *best practice* eksempler på, hvordan tilbringertrafikken kan styrkes og indrettes mest intelligent.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke