



## Skatteministeriet

4. november 2014  
J.nr. 14-4608651

Til Folketinget – Transportudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 32 af 22. oktober 2014 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Benny Engelbrecht

/ Lene Skov Henningsen



### **Spørgsmål**

Ministeren bedes oplyse, hvordan Center for Grøn Transport vurderer, at en udfasning af frikørselsordningen for taxier vil påvirke opnåelsen af den CO<sub>2</sub>-besparelse, som Trafikstyrelsen har estimeret, jf. de nye energi- og miljøklassekrav til taxier.

### **Svar**

Der er i juni 2014 indgået en bred politisk aftale om en vækstpakke. Som en del af aftalen indgår en afgiftsharmonisering for taxier mv., der bl.a. omfatter en afskaffelse af frikørselsordningen for taxier og limousiner. Forslaget sorterer under skatteministerens område, hvorfor spørgsmålet besvares herfra.

Den estimerede besparelse ved de nye energi- og miljøklassekrav til taxier er beregnet under forudsætninger om taxierhvervets valg af bilmodeller og de gennemsnitlige driftsperioder for taxier.

De foreslåede afgiftsændringer for taxier mv. trækker på den ene side i retning af anskaffelse af billigere biler. Billigere biler har generelt en kortere levetid og kan køre færre kilometer over levetiden for den enkelte bil. På den anden side gør afgiftsændringerne det mere attraktivt at beholde en dyrere bil i længere tid.

Det kan således ikke umiddelbart konkluderes, at forslaget vil medføre, at der generelt vælges andre biltyper end i dag eller, at driftsperioderne for bilerne ændres i en bestemt retning.

Samlet set forventes ingen nævneværdige effekter på CO<sub>2</sub>-udledningen som følge af afgiftsharmoniseringen for taxier. Virkningen af de nye energi- og miljøklassekrav til taxier forventes således ikke påvirket af forslaget om afgiftsharmonisering for taxier mv.