

  
**Skatteministeriet**

6. februar 2015  
J.nr. 15-0260865

Til Folketinget – Transportudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 312 af 26. januar 2015 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Christian Schmidt (V).

Benny Engelbrecht

/ Lise Bo Nielsen



### **Spørgsmål 312**

Vil ministeren oplyse, om Scandlines' selskaber i Danmark benytter sig af særlige skattebegunstigende ordninger, og hvad disse ordninger betyder for Scandlines' beskatning og omkostninger?

### **Svar**

Jeg kan på grund af min tavshedspligt vedrørende konkrete skatteyderes skatteforhold ikke udtale mig om, hvilke skattebegunstigende ordninger, Scandlines benytter, og hvad disse ordninger betyder for Scandlines' beskatning og omkostninger.

Jeg kan dog oplyse, at Scandlines Danmark A/S med virkning fra og med den 1. januar 2002 indtrådte i tonnageskatteordningen. Tonnageskatteordningen er en ordning, der er baseret på de særlige statsstøtteretningslinjer om støtte til rederierhvervet. Ordningen er godkendt af EU. Anvendelsen af tonnageskatteordningen betyder, at den skattepligtige indkomst opgøres på grundlag af rederiets disponible nettotonnage. Indkomst relateret til andre aktiviteter beskattes efter skattelovgivningens almindelige regler.

De ovennævnte oplysninger fremgår af de offentliggjorte regnskaber for Scandlines Danmark A/S for 2012 og Scandferries ApS for 2013.

Desuden benytter Scandlines' selskaber de særlige skatteregler om lempelse for arbejde ombord på skibe registreret i Dansk Internationalt Skibsregister, den såkaldte DIS-ordning. DIS-ordningen medfører, at indkomstkatten for fuldt skattepligtige personer, der arbejder ombord på de nævnte skibe, nedsættes med det beløb, der forholdsmæssigt falder på denne indkomst. Også denne ordning er baseret på EU's retningslinjer for støtte til rederierhvervet.

De ovennævnte oplysninger fremgår af Dansk Internationalt Skibsregister.