



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 12. februar 2015  
J. nr. 2014-4407

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 21. oktober 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Andersen (V).

**Spørgsmål nr. 31:**

Ministeren bedes redegøre for hvad det gennemsnitligt koster pr. kilometer at etablere letbane i Danmark på basis af omkostninger ved allerede etablerede eller kendte kommende letbaner i Danmark og evt. sammenlignelige lande

**Svar:**

Staten yder tilskud til anlæg af Odense Letbane, Aarhus Letbane og Aalborg Letbane. Derudover yder staten et indskud i Ring 3 Letbane I/S, som har til opgave at anlægge en letbane i Ring 3 i Hovedstadsområdet.

En oversigt over de samlede anlægsudgifter og anlægsomkostningerne pr. km på de nævnte letbaneprojekter fremgår af nedenstående tabel 1.

*Tabel 1: Igangværende letbaneprojekter i Danmark*

<b>mio. kr. pl 14</b>	<b>Antal km</b>	<b>Anlægsudgift</b>	<b>Anlægsudgift pr. km.</b>
Aarhus Letbane	12	2.184	182
Letbane Ring 3	27	4.105	152
Odense Letbane	14	2.326	163
Aalborg Letbane	12	1.730	141

Aarhus Letbane består dels af nyanlagte spor på 12 km samt tilpasning af Grenåbanen og Odderbanen til letbanetraffic. Måles anlægssummen i forhold til den samlede letbanestrækning på 110 km bliver den gennemsnitlige omkostning pr. km på ca. 20 mio. kr.

I ovenstående anlægsomkostninger indgår ikke udgifter til de såkaldte driftsrelaterede anlægsomkostninger som bl.a. omfatter udgifter til togsæt og kontrol- og vedligeholdelsescenter. Staten yder ikke tilskud til disse omkostninger.



Ved sammenligningen med forholdene i andre lande skal man bl.a. tage højde for hvor stor en del af strækningen der benytter eksisterende spor, i hvor høj grad omkostninger til byomdannelse er medtaget i anlægsoverslaget for letbanen, om udgiften til værksteder er medtaget i anlægsomkostningen mm. Dertil kommer at der er forskelle i prisniveauet for entreprenørydelser i de forskellige lande.

I forbindelse med udarbejdelse af udredningsrapporten<sup>1</sup> om letbanen i Ring 3 blev anlægsomkostningerne for letbaner i sammenlignelige lande undersøgt.

Af rapporten fremgår (s. 147), at den gennemsnitlige kilometeromkostning for tyske byer er på 218 mio. kr. (pl 13) og for Solnagrenen i Stockholm er anlægsomkostningen 394 mio. kr. pr. km (pl 13). Disse tal er uden tog og driftsrelaterede anlægsomkostninger og vurderes at være sammenlignelige med de danske overslag over anlægsomkostningerne pr. km. 1. etape af Bybanen i Bergen kostede 249 mio. kr. pr km. inkl. tog.

Det engelske transportministerium analyserede i 2011<sup>2</sup> omkostningerne ved anlæg af 10 engelske light rail projekter. Heraf fremgår det at den gennemsnitlige omkostning ligger på ca. 12,6 mio £ pr. km (pl 2011). Det svarer til omkring 130 – 140 mio. kr. pr. km. Flere af de engelske systemer genbruger eksisterende jernbaneinfrastruktur og undgår derved i en vis udtrækning omkostninger til bygværker (broer, tunneler mm) og udgifter til omlægning af vejnettet.

I en rapport fra det amerikanske Transportation Research Board<sup>3</sup> anslås den gennemsnitlige anlægsomkostning pr. km til mellem 250-300 mio. kr. i projekter hvor der er væsentlige ombygninger og nye bygværker.

Ovenstående tal skal som nævnt tages med alle mulige forbehold, men de giver dog et indtryk af omkostningen til letbaneprojekter i Danmark ikke er ude af trit med omkostningsniveauet i andre lande.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke

---

1) [http://www.ringtre.dk/fileadmin/filer/freesites/ringtre/filer/Letbane/Dokumenter/Udredning\\_om\\_letbane\\_paa\\_Ring\\_3\\_marts\\_2013..pdf](http://www.ringtre.dk/fileadmin/filer/freesites/ringtre/filer/Letbane/Dokumenter/Udredning_om_letbane_paa_Ring_3_marts_2013..pdf)

2) [https://www.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment\\_data/file/3618/green-light-for-light-rail.pdf](https://www.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/3618/green-light-for-light-rail.pdf)

3) <http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/circulars/ec177.pdf>