



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 16. april 2015  
J. nr. 2015-454

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 21. januar 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Flemming Damgaard Larsen (V).

**Spørgsmål nr. 302:**

Følgende er 6 pendlerberetninger fra Lejre- og Hvalsø-pendlere fra fredag, den 16. januar 2015:

Afgang fra Hvalsø 06:23: Overfyldt og mange står op.

Afgang fra Hvalsø 06.33: Overfyldt og mange står op.

Afgang fra Hvalsø 07:33: 10 min. forsinket ankomst til KBH.

Afgang fra Lejre 7.40: 15 min. forsinket ankomst til Østerport.

Afgang fra København 16:24: 10 min. forsinket afgang.

Afgang fra København 16.33 og 17.03 aflyst. Intet i højtalerne eller på rejseplanen. Hurtigtoget kørte direkte igennem.

Transportministeren bedes på baggrund af ovenstående virkelige hændelser oplyse, hvilke initiativer ministeren vil tage for at stoppe dette vanvid samt hvornår Lejre- og Hvalsø-pendlerne kan forvente acceptable forhold?

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, som har oplyst følgende:

”Hvad angår beretningen om, at mange står op, kan DSB oplyse, at DSB løbende arbejder på at tilpasse togstørrelser til efterspørgslen. Dette gælder også for Nordvestbanen, og som det fremgår nedenfor, er der siden 16. januar 2015 sket en væsentlig forbedring.

Køreplanen for 2015 indebærer en ændring i kørselsmønsteret på Nordvestbanen. DSB har på baggrund af driften siden køreplansskiftet i december 2014 foretaget en gennemgang af kapaciteten på Nordvestbanen. Gennemgangen viste, at der var syv afgang med en uhensigtsmæssig belægning. For at løse dette problem har DSB pr. 23. februar 2015 tilpasset den indsatte kapacitet. De foreløbige opgørelser viser, at den uhensigtsmæssige belægning er løst på fem ud af syv afgang. Hertil kommer, at der på de resterende to afgang kun forekommer væsentlig overbelægning på enkelte af ugens dage. Det drejer sig om følgende afgang:



Afgang fra Holbæk St. 06:11 og med ankomst til Roskilde St. 06:33 og  
Afgang fra Holbæk St. 07:46 og med ankomst til Roskilde St. 08:17

Side 2/3

DSB forventer, at kunne løse belægningsudfordringen på den ene af de to afgange, men der er på grund af den manglende mulighed for at sammenkoble to IC4 togsæt ikke tilstrækkeligt materiel til at løse begge afgange. DSB følger løbende udviklingen.

DSB skal bemærke, at DSB pr. 10. august 2015 indsætter to ekstra afgange på Nordvestbanen. Det drejer sig om følgende afgange:

- Nyt tog fra Holbæk til København, afgang på hverdage fra Holbæk kl. 5.16. Toget standser ved alle regionalstationer (excl. Hedehusene) og ankommer til København H kl. 6.16.
- Nyt tog fra København til Holbæk afgang fra København H kl. 0.36 nat efter søndag til torsdag. Toget standser ved alle regionalstationer med ankomst til Holbæk kl. 1.39. Nat efter fredag og lørdag kører toget fra København til Kalundborg.

Hvad angår forsinkelser og aflysninger kan DSB genkende pendlerretningerne fra den 16. januar. Det skal bemærkes, at DSB ikke har fundet den nævnte togs-afgang klokken 16:33 fra København H, da tidsangivelsen ikke stemmer med køreplanen.

På strækningen Hvalsø – København mellem klokken 6.00 og 8.00 og mellem klokken 16.00 og 18.00 har der på hverdage fra uge 2 til 4 og fra uge 5- 9 i 2015 været nedenstående rettidighed og pålidelighed:

Uge 2-4	Togrettidighed	Pålidelighed
Morgen til København H	85,3%	98,8%
Eftermiddag til Hvalsø	92,2%	96,3%
Uge 5-9		
Morgen til København H	90,3%	97,8%
Eftermiddag til Hvalsø	96,0%	99,1%
Udvikling		
Morgen til København H	5,0%	-1,0%
Eftermiddag til Hvalsø	3,8%	2,8%

Som det fremgår i tabellen ovenfor, er der sket et løft i togrettidigheden i begge retninger, men der er fortsat en udfordring med pålideligheden til København H om morgenen. De primære årsager til aflysningerne har været problemer med togsporet (20 %) og problemer med materiellet (15 %). De resterende aflysninger har enten været afledte konsekvenser heraf, eller årsager der samlet har påvirket mindre end 5 %. Hvad angår spor og signaler er DSB løbende i dialog med Banedanmark. Vedrørende fejl på materiellet er det DSB's vurdering, at der ikke har været nogen systematik i de pågældende fejl. Det er DSB's



vurdering, at det er tilfældigheder, der har medført, at materiellet er brudt ned på denne strækning i perioden. DSB følger løbende udviklingen med henblik på at afdække eventuelle trends ift. aflysninger”.

Side 3/3

Jeg kan konstatere, at DSB har fokus på at forbedre kvaliteten af trafikafviklingen på strækningen og forventer, at DSB følger op på, at de iværksatte tiltag får den ønskede effekt, og fortsat overvejer nye tiltag.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke