



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 13. marts 2015
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 20. januar 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Villum Christensen (LA).

Spørgsmål nr. 301:

Ministeren bedes oplyse, hvilke omkostninger der bortfalder, hvis DSB i morgen stoppede alle aktiviteter med IC4. Det gælder såvel aktiviteter bundet til selve projektet som andre omkostninger, som DSB i forskellig sammenhæng afholder til f.eks. bygningsleje, projektkonsulenter, rekruttering af medarbejdere til afslutning af delprojekter på IC4, etablering af opstillingsanlæg, uddannelse af medarbejdere i betjening af toget, strækningsindøvelse, afværgeomkostninger grundet brister i IC4's funktionalitet etc.

Svar:

Spørgsmålet har været forelagt DSB, som oplyser:

”Hvis DSB umiddelbart stoppede alle aktiviteter med IC4 og IC2, ville det betyde, at kørslen skulle finde sted med andet materiel. DSB har i ”Plan B Idékatalog” foretaget en overordnet screening og vurdering af forskellige løsningstiltag, og DSB har i december 2014 præsenteret materielsituationen med og uden IC4/IC2 for Folketingets trafikordførere.

Hvis DSB stoppede alle aktiviteter med IC4/IC2 i morgen, ville det alt andet lige betyde, at en række IC4/IC2 omkostninger ville bortfalde – nogle umiddelbart, andre med en længere tidshorisont. Til gengæld vil disse omkostninger blive erstattet af andre, for eksempel reinvestering i dele af - eller hele MR flåden.

Eksempler på omkostninger til IC4/IC2, der ville falde bort umiddelbart, er en række indbygningsprojekter på togene og rekruttering af medarbejdere dedikeret til IC4/IC2, mens en minimering af medarbejderstyrken har en længere tidshorisont på grund af opsigelsesfrister m.m. Som skrevet ovenfor vil et umiddelbart stop af alle aktiviteter med IC4/IC2 imidlertid betyde, at besparelserne vil blive erstattet af omkostninger til erstatningsmateriel og hvad deraf følger af uddannelse, strækningsindøvelse m.m.”



Med venlig hilsen

Side 2/2

Magnus Heunicke