



## Skatteministeriet

3. februar 2015  
J.nr. 15-0189848

Til Folketinget – Transportudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 298 af 20. januar 2015 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Torsten Schack Pedersen (V).

Benny Engelbrecht

/ Lene Skov Henningsen



## Spørgsmål

Ministeren bedes redegøre for reglerne for at få traktornummerplader på et køretøj som eksempelvis en Honda TRX 680 Rincon ATV, og ministeren bedes i den forbindelse redegøre for, hvorfor det øjensynligt er en forudsætning for at få traktornummerplader på, at indehaveren er registreret som jord- eller skovbruger. Finder ministeren, at den nuværende retsstilling er hensigtsmæssig, eller vil ministeren tage initiativ til en præcisering af reglerne?

## Svar

Jeg kan henholde mig til følgende, som jeg har modtaget fra SKAT:

”Reglerne om omklassificering af køretøjer henhører under Trafikministeriet. En Honda TRX 680 Rincon ATV er et såkaldt ATV-køretøj, som klassificeres som en bil ifølge færdselsloven. Såfremt en række nærmere angivne betingelser er opfyldt, er det muligt at få et ATV-køretøj omklassificeret fra bil til ”godkendt traktor”. Omklassificering foretages af Trafikstyrelsen på baggrund af en konkret ansøgning.

Reglerne for registrering af køretøjer henhører under Skatteministeriet. Generelt gælder det, at traktorer, der anvendes på færdselslovens område, skal registreres i Køretøjsregisteret, og disse køretøjer forsynes med traktornummerplader. De almindelige traktornummerplader er hvide med rød kant.

En traktor, der tilhører ejeren eller brugeren af en landbrugs-, gartneri- eller skovbrugs-ejendom, kan anvendes til visse former for kørsel uden almindelig registrering i Køretøjsregisteret. Der er tale om såkaldte ”godkendte traktorer”, der kan anvendes til særligt angivne transporter, der delvist foregår på færdselslovens område. Disse traktorer er udstyret med hvide nummerplader med sort kant.

En traktor kan således udstyres med to forskellige slags nummerplader, hvor den ene type giver adgang til at køre på færdselslovens område uden begrænsninger, mens den anden type kun giver adgang til at benytte traktoren til særlige transporter.

En traktor, der ganske overvejende anvendes uden for vejene som træk- eller drivkraft for arbejdsredskab, skal ikke registreres i Køretøjsregisteret, og skal således ikke forsynes med en nummerplade”.

Jeg har ikke aktuelle planer om at ændre i reglerne om registrering af traktorer.