



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 12. februar 2015
J. nr. 2015-314

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 16. januar 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 287:

Kan ministeren oplyse, om der er udarbejdet en risikoanalyse med henblik på en brand i den kommende Femern Bælt-tunnel, og i bekræftende fald bedes den sendt til udvalget?

Svar:

Femern A/S oplyser, at der som led i projekteringen af Femern Bælt-tunnelen er udarbejdet en risikoanalyse af en eventuel brand.

Dokumentationen for, at sikkerheden for brugerne af tunnelen er på samme niveau eller bedre end på en tilsvarende motorvejs- eller jernbanestrækning på land, er sammenfattet i rapporten 'Operational Risk Analyses' (ORA).

ORA-rapporten inkluderer alle typer af uheld, herunder brandscenarier. ORA-rapporten og alle tilknyttede dokumenter er udarbejdet i overensstemmelse med relevante EU-direktiver og har løbende gennemgået tredjepartskontrol hos RINA/SINTEF, for så vidt angår jernbanesikkerhed, og BAST samt andre tyske myndigheder på øvrige områder, herunder vejsikkerhed. ORA-rapporten er desuden løbende blevet underkastet kvalitetskontrol hos selskabets tekniske rådgiver, RAT (Rambøll/Arup/TEC), og modtagerkontrol hos Femern A/S.

Jeg vedlægger en kopi af Femern A/S' rapport 'Operational Risk Analyses 2014'. Femern A/S gør opmærksom på, at rapporten løbende opdateres på baggrund af designændringer eller fremkomsten af nye data.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke