



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Transportudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 18. februar 2015
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Marie Louise Skibsted
Als
Sagsnr.: 2015-0032/20-0015
Dok.: 1457863

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 286 (Alm. del), som Folketingets Transportudvalg har stillet til justitsministeren den 15. januar 2015. Spørgsmålet er stillet efter ønske Karsten Nonbo (V).

Mette Frederiksen

/

Jessika Heltberg Auken

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 286 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg:

”Hvem har øverste kompetence til at beslutte en kørsel over en lukket Storebæltsbro, og hvordan vil en sådan beslutning skulle træffes? Vil der kunne gælde nødretsregler for en sådan beslutning?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet har til brug for besvarelsen af Justitsministeriets anmodning indhentet en udtalelse fra Sydsjællands og Lolland-Falsters Politi, som har oplyst, at Sydsjælland og Lolland-Falsters Politi har kompetencen til at beslutte, om Storebæltsbroen skal lukkes for trafik, samt hvorvidt kørsel over en lukket Storebæltsbro kan tillades. Såfremt der er tale om en akut situation, vil en sådan beslutning som udgangspunkt i praksis blive truffet af vagtchefen.

Rigspolitiet kan i øvrigt oplyse, at reglerne for nødret reguleres af straffelovens § 14, hvori det er fastsat, at en handling, der ellers ville være strafbar, ikke straffes, når den var nødvendig til afværgelse af truende skade på person eller gods, og lovovertrædelsen måtte anses for at være af forholdsvis underordnet betydning. Der skal derfor altid foretages en konkret vurdering i den enkelte situation.”