



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 29. januar 2015
J. nr. 2015-241

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 13. januar 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 273:

Ministeren bedes gøre rede for, hvad det er for forhold, der endnu ikke er blevet belyst i den modulvogntogsordning, der blev indført i 2008, siden der er brug for at forlænge den såkaldte forsøgsperiode til 2030.

Svar:

De første forsøg fra 2008 og frem med modulvogntog på et begrænset vejnet faldt sammen med en generel økonomisk afmatning, som også ramte transportbranchen. Den kortere forsøgsperiode affødte desuden usikkerhed blandt nogle vognmænd om rentabiliteten ved investeringer i modulvogntog.

Disse forhold var med til at give et begrænset grundlag for at vurdere de fulde effekter af modulvogntog på det danske vejnet. Ved at udvide forsøgsperioden frem til 2030 har usikkerheden kunnet reduceres betydeligt. Den længere forsøgsperiode til 2030 giver desuden mulighed for en optimal samordning med de eventuelle europæiske standarder, der kan komme for modulvogntog.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke