



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 6.februar 2015
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. januar 2015 stillet mig følgende spørgsmål nr. 264 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

Spørgsmål nr. 264:

Idet der henvises til ministerens svar på TRU alm. del – spm. 893 (folketingsåret 2013/14), anmodes ministeren om at fremlægge begrundelsen og dokumentationen fra Vejdirektoratet, som konkluderer, at ”der på statsvejnettet generelt kan dispenseres fra de ordinære vægt- og akseltryksregler inden for nogle bestemte grænser” og oplyse, om dette rent faktisk er sket.

Svar:

Jeg kan oplyse, at det er Trafikstyrelsen, der udsteder en eventuel dispensation på baggrund af en faglig vurdering fra Vejdirektoratet. Som anført i min besvarelse af TRU alm. del spm. 893 (2013-14) har Vejdirektoratet tidligere undersøgt, hvilke muligheder der er for at imødekomme landbrugets ønsker om kørsel med tungere køretøjer. Vejdirektoratet har tidligere angivet, at der generelt på statsvejnettet kan dispenseres fra ordinære vægt- og akseltryks regler. I forhold til dokumentation og begrundelse for dette, har jeg forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som oplyser følgende:

”Ved behandling af dispensationsansøgninger for bæltekøretøjer vurderer Vejdirektoratet generelt de pågældende køretøjer med hensyn til vejslid og brobelastning. Vurderingen foretages med udgangspunkt i statsvejnettet, som almindeligvis er velfunderet og af bedre standard end eksempelvis svagere befæstede kommuneveje.

Begrundelsen for at der generelt kan dispenseres fra de ordinære vægt- og akseltryksregler på statsvejnettet var, at de gældende regler ikke var tidsvarende og sammenlignelige med belastning fra lastbiler. Derfor udarbejdede Vejdirektoratet i samarbejde med rådgivere og Trafikstyrelsen i 2013 og igen i 2014 et forslag til en ændring af dimensionsbekendtgørelsen, som indeholdt en række lempelser for kørsel med bælter. Et kriterie var, at vejbelastningen ikke måtte overstige 0,8 MPa, hvorfor ændringsforslagene blandt andet lød på at øge den mulige totalvægt for bæltekøretøjer fra 16 til 32 ton og at øge det tilladte bæltetryk fra 4.000 kg/m til 8.000/7.000/6.000 kg/m, hvorved den samlede vurde-



ring af belastning af vej og bro kunne forsvares. Ligeledes blev det foreslået, at reglerne om såkaldt løberulletryk blev ophævet (bæltetryk pr. m skulle være tilstrækkeligt).

Side 2/2

Ændringsforslagene var baseret på Vejdirektoratets vurdering af det maksimalt tilladelige i forhold til, at veje og broer på statsvejnettet ikke belastes mere, end hvad der svarer til en stor lastbil”.

I forhold til konkrete dispensationer har jeg forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen, som har oplyst følgende:

”Trafikstyrelsen har ikke udstedt dispensationer siden efteråret 2012. Behandlingen af verserende dispensationsager blev sat i bero, mens arbejdet med de foreslåede ændringer af dimensionsbekendtgørelsen pågik.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke