



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 31. oktober 2014
J. nr. 2014-4343

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 15. oktober 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra (MFU) Jan E. Jørgensen (V).

Spørgsmål nr. 26:

Vil ministeren oplyse, om kommunerne har hjemmel til at udstede beboerlicenser særligt til delebiler.

Svar:

Lovhjemlen til udstedelse af parkeringslicens fremgår af vejlovens § 107, stk. 2. Det fremgår af loven, at vejbestyrelsen i samråd med politiet kan bestemme, at der på steder, hvor en begrænsning af adgangen til at parkere motorkøretøjer er ønskelig, opkræves en parkeringsafgift, der kan sættes i forhold til det tidsrum, i hvilket motorkøretøjerne holdes parkeret. Det er dermed et krav, at en betalingsordning skal være trafikalt begrundet og have et trafikadfærdsregulerende formål.

Bestemmelsen tager ikke stilling til, hvor stor en betaling der må opkræves, og er ikke til hinder for, at der opkræves forskellige betalinger for forskellige grupper af køretøjer eller trafikanter ud fra saglige hensyn.

Principielt er der således intet i vejloven, der er til hinder for, at en kommune udsteder en parkeringslicens til en delebil, hvis den konkret skønner, at der er et behov for at regulere parkeringen for disse typer af biler. Det er dog op til den enkelte kommune at fastlægge de nærmere rammer for parkeringslicenser, herunder hvilke krav der stilles til opnåelse af eksempelvis beboerlicenser. I denne forbindelse har kommunerne normalt et krav om, at man er beboer i byen, førend man kan opnå beboerlicens, ligesom beboerlicensen normalt er begrænset til at gælde i nærmere definerede områder.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke