



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 30. april 2015  
J. nr. 2015-70

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 5. januar 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Flemming Damgaard Larsen (V).

**Spørgsmål nr. 252:**

Vil ministeren oplyse hvad formålet er med de parkeringskontroller, der foretages på DSB's parkeringsanlæg?

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, som har oplyst følgende:

"For at sikre, at DSB's parkeringspladser ved stationer forbeholdes bilister, der benytter toget, har DSB i tilknytning til stationerne i nedenstående 16 byer (17 anlæg) (nr. 1-17 i Bilag 1) indført en ordning, hvor der er gratis parkering for bilister. Der gælder samme regler i alle 16 byer.

Esbjerg
Hjørring
Glostrup
Holstebro
Herning
Kolding
Middelfart
Odense
Randers
Svendborg
Vejle - to anlæg
Holbæk
Kalundborg
Nykøbing F
Roskilde
Slagelse

For at kunne benytte DSB's parkeringspladser i disse byer skal den enkelte bilist fremvise en gyldig rejsehjemmel i DSB's betjente billetsalg eller Kort & Godt (7/Eleven), hvor en parkeringstilladelse udleveres.

Alle typer rejsehjemmel er gyldige når der udleveres parkeringstilladelser. Der udleveres parkeringstilladelser med en gyldighedsperiode fra en dag op til et år afhængig af rejsehjemlens varighed. Hvis bilisten fremviser et rejsekort, kan



bilisten modtage en parkeringstilladelse, der gælder i op til en måned. Der foretages i DSB's betjente billet salg eller Kort & Godt (7/Eleven) ikke kontrol af, om bilisten har checket in på rejsekortet for at modtage en parkeringstilladelse.

Når DSB's betjente billet salg eller Kort & Godt (7/Eleven) har udstedt en parkeringstilladelse er der ingen kontrol af hvorvidt kunden benytter toget i perioden.

I de 16 byer er det desuden muligt at udprinte en licens med en gyldighedsperiode på tre dage i DSB's billetautomater. Dette kræver ikke forevisning af gyldig rejsehjemmel.

Den udleverede parkeringstilladelse skal placeres synligt i bilens forrude, så en parkeringsvagt kan se, at den pågældende bil holder parkeret lovligt. Parkeeringsreglerne fremgår ved opslag på skilte.

De parkeringskontroller, der foretages på anlæggene i de førnævnte 16 byer, foretages med henblik på at sikre at stationernes parkeringspladser er prioriteret til togkunderne.

I de øvrige byer (nr. 18 - 34 i Bilag 1) gælder andre parkeringsregler, og formålet med de parkeringskontroller, der gennemføres disse steder, er ikke at sikre, at parkeringspladserne forbeholdes bilister, der benytter toget. Derimod gennemføres parkeringskontroller med henblik på en række andre forhold, som beskrives i det følgende.

Arealer i forbindelse med DSB's værksteds og administrationsbygninger i København og Taastrup (nr. 25 – 30 i Bilag 1), som ikke ligger i umiddelbar nærhed af stationer, og nogle mindre, stationsnære parkeringsarealer i Helsingør, Næstved, Fredericia og Aarhus (nr. 31 - 34 i Bilag 1), som ligger stationsnært, er forbeholdt parkering for de af DSB's medarbejdere, der har fået udleveret medarbejderparkeringstilladelser. På disse arealer gennemføres parkeringskontrol med henblik på at sikre, at arealerne alene benyttes af DSB's medarbejdere. I København og Taastrup kan der desuden udleveres gæsteparkeringkort til parkeringsarealer med en dags varighed for gæster med ærinde hos DSB.

Arealet ved Bernstorffsgade (nr. 23 i Bilag 1) er forbeholdt parkering af DSB-tjenestebiler, og parkeringskontrol gennemføres her med henblik på at sikre, at andre ikke parkerer der.

På korttidsparkeringspladsen foran Københavns Hovedbanegård (nr. 24 i Bilag 1) er det muligt at parkere gratis i 30 minutter, og der gennemføres parkeringskontrol med henblik på at sikre, at dette overholdes.

To ikke-stationsnære arealer i Sønderborg (nr. 20 og 21 i Bilag 1), der forsøges solgt i markedet, og de stationsnære arealer ved stationerne på Nørrebro, i



Svendborg, i Silkeborg og ved Aarhus H (nr. 18, 19, 22 og 34 i Bilag 1), udnyttes kommercielt til parkering, hvilket betyder, at enhver kan købe parkeringsbillet i automater på arealerne. Parkeringskontrol på disse arealer sker med henblik på at sikre, at parkering sker i overensstemmelse med den købte parkeringsbillet.

På trods af er der findes kontrolordninger på visse arealer i Svendborg, Sønderborg, Næstved og Fredericia jf. ovenstående, findes der i disse byer ligeledes betalingsfri langtidsparkering ved stationen.

Det kan desuden oplyses, at syd for Næstved station findes et areal med fem parkeringspladser, som er tilknyttet et lejemål på stationen. Dette område kontrolleres for lejer af Q-park uden at DSB er involveret.

I Aarhus (nr. 34 i Bilag 1) eksisterer i øvrigt en lokal ordning, hvor kunder, som investerer i et DSB årskort i billetsalget i Aarhus, har mulighed for at få udstedt en parkeringstilladelse med et års gyldighed til arealet”.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke