



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 2. februar 2015
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 5. januar 2014 stillet mig følgende spørgsmål 249 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget Troels Lund Poulsen (V).

Spørgsmål nr. 249:

Vil ministeren gøre rede for, hvorvidt oplysningen i faktaarket "Passagervækst og overflytning til den kollektive trafik", om at mindst 25 pct. af den trafikvækst som timemodellen generer overflyttes fra biltrafik, tager højde for et forbedret vejnet og mere brændstoføkonomiske biler?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen, der har oplyst følgende:

"I grundlaget for beregningerne indgår de forbedringer af vejnettet, der var besluttet på beregningstidspunktet, dvs. sommeren 2013.

Beregningerne for Timemodellen er foretaget på Landstrafikmodellen. I Landstrafikmodellens basisfremskrivning er kørselsomkostningerne baseret på Energistyrelsens antagelser om udviklingen i brændstofpriser og afgifter, bilparkens sammensætning på benzin, diesel og andre drivmidler samt endelig på den forventede udvikling i bilparkens brændstoffektivitet."

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke