



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 2. februar 2015
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 5. januar 2014 stillet mig følgende spørgsmål 246 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget Troels Lund Poulsen (V).

Spørgsmål nr. 246:

Vil ministeren gøre rede for, hvad de skønnede billetindtægter vil være, hvis man undlader en togbro over Vejle Fjord, og i stedet tillader, at turen fra Odense til Århus kommer til at tage 8-9 minutter mere end det fremgår af publikationen "Togfonden DK -højhastighed og elektrificering på den danske jernbane" fra Trafikstyrelsen og Banedanmark, hvor man forventer øgede billetindtægter på 350 mio. kr. årligt?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen, der har oplyst følgende:

”Som det fremgår af besvarelsen af spørgsmål 243 vurderes den samlede tidsbesparelse ved en Vejlefjordbro at være 12 minutter, når man også medregner den øgede kapacitets effekt ved broen, som muliggør lavere køretidstillæg. En forlængelse af rejsetiden Odense - Aarhus med knap 22 pct. sammenlignet med situationen med en Vejlefjordbro vil naturligvis have en negativ effekt på de forventede billetindtægter ved Timemodellen.

Der er dog ikke foretaget konkrete beregning af hvor stort et indtægtsfald en udeladelse af togbroen over Vejle Fjord vil betyde, idet en sådan beregning forudsætter, at der opstilles en alternativ køreplan, der belyser den forringede togbetjening af Østjylland, som en sådan beslutning blandt andet vil resultere i.

Derudover forringes driftsøkonomien for en togoperatør i timemodellen, hvis ikke Vejle Fjord broen anlægges, da togmateriel og personale kan udnyttes mere effektivt, jo kortere rejsetiden er. Vejle Fjord-broen bidrager markant til afkortning af rejsetiden i Timemodellen. Der henvises endvidere til besvarelsen af spørgsmål 243.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke