



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 13. januar 2015
J. nr. 2014 - 5544

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. december 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 240:

Ministeren bedes kommentere artiklen "Forskere om trafikprognoser: Urealistisk med så mange biler i fremtiden" fra Ingeniøren den 12. december 2014, set i relation til planerne om en Hærværksmotorvej, en københavnsk havnetunnel, motorvejen Herning-Holstebro, Djurslands-motorvejen m.v.

Svar:

Jeg vil starte med at slå fast, at jeg selvfølgelig er enig i, at de trafikprognoser, der anvendes i forbindelse med undersøgelse og vurdering af nye infrastrukturprojekter skal være udarbejdet på det bedst mulige grundlag. Det betyder helt konkret, at to elementer skal være i orden. For det første skal der være opdateret viden om det nuværende trafikomfang. For det andet skal fremskrivningen af trafikken være baseret på opdaterede forventninger til de faktorer, der påvirker trafikvæksten, samt den seneste forskning på området.

Transportministeriet følger sammen med DTU Transport og Vejdirektoratet løbende den reelle trafikudvikling. Konkret gennemfører Vejdirektoratet tællinger af trafikken på vejene, mens DTU Transport gennemfører Transportvaneundersøgelsen, der beskriver danskernes transportvaner i dag.

Desuden forbedrer Transportministeriet løbende trafikprognoserne på baggrund af den seneste forskning på området. Dette sker bl.a. i tæt samarbejde med DTU Transport på baggrund af den reelle trafikudvikling og forventningerne til de faktorer, der har indflydelse på trafikudviklingen fremadrettet, herunder den forventede økonomiske vækst.

Forventningerne til den generelle trafikudvikling er for nylig blevet nedjusteret væsentligt afledt af bl.a. en begrænset trafikvækst siden 2007 og lavere forventninger til den økonomiske vækst end tidligere forudsat. Det betyder, at samfundsøkonomi mv. for nye vejprojekter vil blive beregnet på baggrund af lavere forventninger til den generelle trafikvækst.



Med hensyn til de konkrete vejprojekter, der nævnes i spørgsmålet, er det væsentligt at holde sig for øje, at projekterne er på forskellige stadier i planlægningsprocessen.

For anlægsprojekter som Holstebromotorvejen, hvor der er vedtaget en anlægslov, afsat bevilling og arbejdet er sat i gang, vil det ikke være relevant at opdatere beslutningsgrundlaget med nye trafikprognoser, fordi der som udgangspunkt ikke skal træffes nye politiske beslutninger om dette projekt.

For andre projekter som bl.a. udbygninger af dele af den Fynske Motorvej og Helsingørmotorvejen, der er undersøgt på VVM-niveau, men ikke er igangsat og finansierede, har jeg som konsekvens af de nedjusterede forventninger til den generelle trafikvækst igangsat en genberegning af projekternes trafikberegninger og samfundsøkonomi. Det indebærer, at projekterne vil blive beregnet på et opdateret grundlag og samtidig bliver sammenlignelige med de nyeste infrastrukturprojekter, der undersøges med de opdaterede trafikprognoser. Jeg forventer, at resultatet af genberegningen vil være klar medio 2015.

Endelig foreligger der en række projekter som bl.a. en Østlig Ringvej i København (også kaldet Havnetunnelen), en midtjysk motorvej (også kaldet Hærvejsmotorvejen) og en opgraderet forbindelse mellem Herning og Ringkøbing, hvor der er gennemført indledende undersøgelser, men ikke VVM-undersøgelser. Næste skridt for sådanne projekter vil være, at der eventuelt træffes politisk beslutning om videregående undersøgelser. Disse videregående undersøgelser vil i givet fald blive beregnet på baggrund af det senest opdaterede grundlag, herunder forventningerne til trafikvæksten.

Kommende politiske beslutninger om nye vejprojekter vil således blive baseret på opdaterede beslutningsgrundlag.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke