



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 7. november 2014
J. nr. 2014-4324

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 14. oktober 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Flemming Damgaard Larsen (V).

Spørgsmål nr. 23:

Ministeren bedes oplyse, hvornår han vil sørge for at togpassagerer og personale ved DSB ikke længere bliver udsat for sundhedsskadelige dieselpartikler fra diesellokomotiverne, f.eks. ved installering af partikelfiltre i lokomotiverne?

Svar:

DSB har indsat nye filtre i alle dobbeltdækkervognene, som trækkes af ME-lokomotiverne. Filtrene, som er monteret i luftindsugningen på vognene, kan reducere antallet af de ultrafine partikler med ca. 40 %. DSB har også igangsat en række andre tiltag til forbedring af luftkvaliteten inde i vognene til gavn for både passagerer og personale.

Jeg har herudover bedt DSB om at lave en plan, som i sammenhæng med DSB's Plan B for IC4, indeholder initiativer til endeligt at få løst problemet med de forurenende ME-lokomotiver. Planen skal umiddelbart kunne iværksættes efter afrapporteringen af Plan B og skal rette sig mod enten køb af nye lokomotiver (el/diesel) eller indbygning af nye motorer i de eksisterende lokomotiver. Eksekveringen af en sådan plan vil dog selv sagt kræve, at der tilvejebringes finansiering.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke