



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 7. november 2014  
J. nr. 2014-4324

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 14. oktober 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Flemming Damgaard Larsen (V).

**Spørgsmål nr. 22:**

Ministeren bedes oplyse, hvorfor der kræves dieselpartikelfiltre på private rutebusser, mens det ikke kræves på de statsejede DSB-lokomotiver?

**Svar:**

Miljøstyrelsen oplyser, at Folketinget i 2006 vedtog en lov, der gav de fem største byer i Danmark mulighed for at indføre miljøzoner. I zonerne stilles der krav om eftermontering af partikelfiltre på alle ældre tunge køretøjer, herunder privatejede rutebusser. Reglerne blev indført ud fra et ønske om at reducere befolkningens udsættelse for sundhedsskadelig partikelforurening. De tekniske krav blev baseret på erfaringer fra et større forsøg, der blev gennemført af Trafikstyrelsen (daværende Færdselsstyrelsen) i Odense fra 1999 til 2001. Alle fem kommuner har benyttet muligheden for at indføre miljøzoner, og reglerne gælder i dag i København/Frederiksberg, Aarhus, Odense og Aalborg.

For togmateriel, herunder lokomotiver, oplyser Miljøstyrelsen, at der ligeledes findes regler for partikeludledning, dog kun i forbindelse med anskaffelsen af nyt materiel. DSB's ME-lokomotiver blev leveret tilbage i 1980'erne, hvor der ingen regulering var.

Ifølge DSB er det i dag ikke teknisk muligt at eftermontere udstyr på ME-lokomotiverne, der bringer emissionerne på niveau med gældende EU normer for lokomotiver.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke