



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 15. januar 2015  
J. nr. 2014 - 5468

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. december 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

**Spørgsmål nr. 216:**

Skal svaret på TRU alm. del - spm. 143 forstås således, at der fagligt og i teorien ikke KAN træffes beslutning om tilslutningsramper ved afkørsel 36 (Ulse), før der er truffet beslutning om, hvilken af motorvejsløsningerne A, B, C eller E der bygges? Og hvad skyldes i givet fald dette?

**Svar:**

Der er ikke gennemført en opdateret miljøvurdering af de nordvendte ramper. Hvis ramperne skal anlægges inden VVM-undersøgelsen af Næstved-Rønnede er færdig, skal det undersøges, om projektet er VVM-pligtigt. Dette skal ske ved at gennemføre en miljøscreening. Vejdirektoratet vurderer, at en screening inklusiv en afgørelse om VVM-pligt hos Naturstyrelsen kan gennemføres på omkring 6 måneder. Hvis der vurderes at være VVM-pligt, vil der efterfølgende skulle gennemføres en VVM-undersøgelse – dette vurderes at tage 1 - 1½ år.

For vejprojekter er der som bekendt tradition for brede politiske forlig, herunder for igangsættelse af undersøgelser. I november 2014 sendte jeg udkast til kommissorium for "VVM-undersøgelse på rute 54 Næstved-Rønnede" til forligskredsen bag en grøn transportpolitik (S, R, V, DF, SF, LA, K), hvori en etablering af de nordvendte ramper ved Ulse indgår. Forligskredsen har tilsluttet sig kommissoriet, og jeg arbejder inden for rammerne af den aftale. Et særskilt og fremrykket forløb for undersøgelse, finansiering og anlæg af de nordvendte ramper ved Ulse ligger uden for rammerne af kommissoriet og vil derfor skulle tages op til fornyet politisk drøftelse i forligskredsen.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke